

Прейскурант на автомобили "КАМАЗ"
(дополненный перечень а/м Евро-5)

Срок действия с 01.01.2018

| Модель и комплектация а/м | Цена со скидкой, руб. с НДС | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Макс.полез. мощность двиг. л.с. (брутто)** | Модель КП | П/о гл. пер. | У платф. куб.м / монт.дл.рамы, мм | Сп. место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|----------------------------|-----------------------------|------------------|--------------|-------------------|--|-----------|--------------|-----------------------------------|-----------|---------------------------------|---------|---|--|
| БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ | | | | | | | | | | | | | |
| 4308-6083-69(G5) | 2 903 886 | 4x2 | 2 | 5,77 | 250 | ZF6 | 4,22 | 39,9 | 1 | 245/70R19,5 | 210 | шк-пет. | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, задняя пневмоподвеска, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 4308-6063-69(G5) | 2 881 702 | 4x2 | 2 | 5,77 | 250 | ZF6 | 4,22 | 39,9 | 1 | 245/70R19,5 | 210 | шк-пет. | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 43118-6013-50 | 3 654 814 | 6x6 | 1 | 11,22 | 300 | ZF9 | 5,94 | 27,5 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 43118-6012-50 | 3 539 457 | 6x6 | 1 | 11,22 | 300 | ZF9 | 5,94 | 27,5 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 43253-6010-69(G5) | 2 625 476 | 4x2 | 2 | 7,25 | 250 | ZF6 | 6,53 | 9,3 | — | 10.00R20 11.00R20 11R22,5 | 350 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, внутр. размеры платформы 5162x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 43502-6024-66(D5) | 3 418 554 | 4x4 | 1 | 4,07 | 285 | ZF9 | 5,94 | 21,7 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 2x210 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап.BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 43502-6023-66(D5) | 3 537 239 | 4x4 | 1 | 4,07 | 285 | ZF9 | 5,94 | 21,7 | 1 | 425/85R21 | 2x210 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап.BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, лебедка, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 5350-6017-66(D5) | 3 540 566 | 6x6 | 1 | 7,32 | 285 | ZF9 | 5,94 | 21,7 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 2x210 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (E-5), топл. ап.BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тент, каркас, внутр. размеры платформы 4892x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65117-6010-48(A5) | 4 041 925 | 6x4 | 2 | 14,10 | 300 | ZF9 | 5,94 | 46,6 | 1 | 11.00R20 11R22,5 | 500 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тент, каркас, аэродинам.козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65117-6010-50 | 3 958 735 | 6x4 | 2 | 14,10 | 300 | ZF9 | 4,98 | 46,6 | 1 | 11.00R20 11R22,5 | 500 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тент, каркас, аэродинам.козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |

| Модель и комплектация а/м | Цена со скидкой, руб. с НДС | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Макс. полез. мощность двиг. л.с. (брутто)** | Модель КП | П/о гл. пер. | У платф, куб.м / монт.-дл.рамы, мм | Сп. место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------------|------------------|--------------|-------------------|---|-----------|--------------|------------------------------------|-----------|---------------------|---------|---|---|
| 65117-6020-48(A5) | 4 128 442 | 6x4 | 2 | 14,10 | 300 | ZF9 | 5,94 | 46,6 | 1 | 11.00R20 11R22,5 | 500 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, Common Rail, тент, каркас, аэродинам.козырек, внутр. размеры платформы 7800x2470x730 мм, пер. и зад. подвески пневмат-ие, отопитель каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65117-6052-48(A5) | 3 860 016 | 6x4 | 2 | 11,19 | 300 | ZF9 | 5,43 | 36,5 | 1 | 10.00R20 11R22,5 | 500 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тент, каркас, внутр. размеры платформы 6112x2470x730 мм, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ | | | | | | | | | | | | | |
| 53504-6013-50 | 3 557 204 | 6x6 | 1 | 12,30 | 300 | ZF9 | 6,53 | — | 1 | 425/85R21 | 210+350 | 1490/1530 | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, выхлоп вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 53504-6030-50 | 3 542 785 | 6x6 | 1 | 12,30 | 300 | ZF9 | 6,53 | — | 1 | 425/85R21 | 210+350 | 1490/1530 | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 53504-6910-50 | 3 599 354 | 6x6 | 1 | 12,30 | 300 | ZF9 | 6,53 | — | 1 | 425/85R21 | 210+350 | 1490/1530 | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65116-6010-48(A5) | 3 257 720 | 6x4 | 2 | 15,50 | 300 | ZF9 | 5,94 | — | 1 | 11R22,5 | 350 | 1255/1330 | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65116-6020-48(A5) | 3 346 456 | 6x4 | 2 | 15,50 | 300 | ZF9 | 5,43 | — | 1 | 275/70R22,5 | 350 | 0 | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, зад. вед. мосты на пневм. подвеске, отопитель каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ [Continental DTCO 3283] |
| 65116-6912-48(A5) | 3 257 720 | 6x4 | 2 | 15,50 | 300 | ZF9 | 6,53 | — | 1 | 11R22,5 | 350 | 1255/1330 | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65116-6913-48(A5) | 3 432 974 | 6x4 | 2 | 15,50 | 300 | ZF9 | 6,53 | — | 1 | 11R22,5 | 350 | 1255/1330 | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхлоп вверх, защ кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65221-6020-53 | 5 267 591 | 6x6 | 1 | 17,00 | 400 | ZF16 | 6,88 | — | 1 | 16.00R20 | 350 | 1530/1610 | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, РК КАМАЗ-6522, ДЗК, круиз-контроль, диаметр шкворня 2", шины Michelin, пневмоподв.каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65225-6015-53 | 4 830 566 | 6x6 | 2 | 22,00 | 400 | ZF16 | 5,11 | — | 1 | 12.00R20 | 500 | 1450/1530 | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", диаметр шкворня 2", аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65225-6141-53 | 4 867 170 | 6x6 | 2 | 22,00 | 400 | ZF16 | 5,143 | — | 1 | 12.00R20 | 500 | 1550/1630 | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), мосты Daimler, РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, шины "Север", отоп. Планар, ДЗК, диаметр шкворня 2", пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |

| Модель и комплектация а/м | Цена со скидкой, руб. с НДС | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Макс.полез. мощность двиг. л.с. (брутто)** | Модель КП | П/о гл. пер. | У платф, куб.м / монт.-дл.рамы, мм | Сп. место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------------|------------------|--------------|-------------------|--|-----------|--------------|------------------------------------|-----------|------------------------|--------|---|--|
| САМОСВАЛЫ | | | | | | | | | | | | | |
| 43255-6010-69(G5) | 2 748 598 | 4x2 | 2 | 7,50 | 250 | ZF6 | 6,53 | 6 | — | 10.00R20 11R22,5 | 210 | — | зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, полог, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 45143-6012-50 | 3 703 619 | 6x4 | 2 | 11,50 | 300 | ZF9 | 4,98 | 15,2 | 1 | 11.00R20 11R22,5 | 500 | шк-пет. | бок.разгрузка, надст.борта, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, на ш.65115-3063-50, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 45143-6012-48(A5) | 3 786 809 | 6x4 | 2 | 12,00 | 298 | ZF9 | 5,94 | 15,2 | 1 | 11.00R20 11.00R22,5 | 500 | шк-пет. | бок.разгрузка, надст.борта, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 45144-6091-48(A5) | 4 368 030 | 6x4 | 2 | 14,50 | 298 | ZF9 | 5,94 | 19 | 1 | 11.00R20 11.00R22,5 | 350 | шк-пет. | бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 53605-6010-48(A5) | 3 031 444 | 4x2 | 2 | 11,87 | 300 | ZF9 | 6,33 | 6,5 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65111-6020-50 | 4 186 121 | 6x6 | 2 | 14,00 | 300 | ZF9 | 5,43 | 8,2 | — | 11.00R20 11R22,5 | 2x210 | шк-пет. | зад.разгрузка, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, обогрев платф, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65111-6020-48(A5) | 4 269 311 | 6x6 | 2 | 14,00 | 300 | ZF9 | 5,43 | 8,2 | — | 11.00R20 11R22,5 | 2x210 | шк-пет. | зад.разгрузка, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, обогрев платф, МКБ, МОБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65115-6056-48(A5) | 3 749 096 | 6x4 | 2 | 15,00 | 300 | ZF9 | 5,43 | 10 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | — | зад.разгрузка, овал.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65115-6057-48(A5) | 3 795 682 | 6x4 | 2 | 15,00 | 300 | ZF9 | 5,94 | 10 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | бок.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65115-6058-48(A5) | 3 790 136 | 6x4 | 2 | 15,00 | 300 | ZF9 | 5,94 | 10 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65115-6058-50 | 3 722 475 | 6x4 | 2 | 14,50 | 280 | ZF9 | 4,98 | 10 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | зад.разгрузка, ковш.типа, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65115-6059-48(A5) | 3 806 774 | 6x4 | 2 | 15,00 | 300 | ZF9 | 5,94 | 10 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | 3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65115-6059-50 | 3 723 584 | 6x4 | 2 | 14,50 | 280 | ZF9 | 4,98 | 10 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | 3-х ст.разгрузка, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 6520-21010-53 | 4 942 595 | 6x4 | 2 | 22,00 | 400 | ZF16 | 5,11 | 16 | — | 315/80R22,5 | 350 | — | зад.разгрузка, прямоуг.сеч, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), КПП ZF 16S1820TO, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование HYVA |

| Модель и комплектация а/м | Цена со скидкой, руб. с НДС | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Макс.полез. мощность двиг. л.с. (брутто)** | Модель КП | П/о гл. пер. | У платф, куб.м / монт.-дл.рамы, мм | Сп. место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------------|------------------|--------------|-------------------|--|-----------|--------------|------------------------------------|-----------|-------------|--------|---|---|
| 6520-6010-53 | 4 476 731 | 6x4 | 2 | 20,00 | 400 | ZF16 | 5,11 | 16 | — | 315/80R22,5 | 350 | — | зад.разгрузка, овал.сеч. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 6520-6012-53 | 4 443 455 | 6x4 | 2 | 20,00 | 400 | ZF16 | 5,11 | 20 | — | 315/80R22,5 | 350 | — | зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 6520-6013-53 | 4 437 909 | 6x4 | 2 | 20,00 | 400 | ZF16 | 5,11 | 16 | — | 315/80R22,5 | 350 | — | зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 6520-6014-53 | 4 421 271 | 6x4 | 2 | 20,00 | 400 | ZF16 | 5,11 | 12 | — | 315/80R22,5 | 350 | — | зад.разгрузка, прямоуг.сеч., МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., обогрев платф., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 6520-6014-49(B5) | 4 773 997 | 6x4 | 2 | 20,00 | 400 | ZF16 | 5,11 | 20 | — | 315/80R22,5 | 350 | — | зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 6520-6020-49(B5) | 4 869 388 | 6x4 | 2 | 20,00 | 400 | ZF16 | 5,11 | 16 | — | 315/80R22,5 | 350 | шк-пет. | зад.разгрузка, овал.сеч. МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 6520-6021-49(B5) | 4 815 037 | 6x4 | 2 | 20,00 | 400 | ZF16 | 5,11 | 16 | — | 315/80R22,5 | 350 | шк-пет. | зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 6520-6022-49(B5) | 4 852 750 | 6x4 | 2 | 20,00 | 400 | ZF16 | 5,11 | 12 | — | 315/80R22,5 | 350 | шк-пет. | зад.разгрузка, овал.сеч. МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 6520-6024-49(B5) | 4 798 399 | 6x4 | 2 | 20,00 | 400 | ZF16 | 5,11 | 12 | — | 315/80R22,5 | 350 | шк-пет. | зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 6520-6025-49(B5) | 4 820 583 | 6x4 | 2 | 20,00 | 400 | ZF16 | 5,11 | 20 | — | 315/80R22,5 | 350 | шк-пет. | зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), Common Rail, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 6520-6041-53 | 4 441 237 | 6x4 | 2 | 20,00 | 400 | ZF16 | 5,11 | 20 | 1 | 315/80R22,5 | 350 | — | зад.разгрузка, прямоуг.сеч. МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |

| Модель и комплектация а/м | Цена со скидкой, руб. с НДС | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Макс.полез. мощность двиг. л.с. (брутто)** | Модель КП | Пло гл. пер. | У платф, куб.м / монт.-дл.рамы, мм | Сп. место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------------|------------------|--------------|-------------------|--|-----------|--------------|------------------------------------|-----------|-------------|--------|---|---|
| 65201-21010-53 | 5 808 880 | 8x4 | 2 | 29,00 | 400 | ZF16 | 5,11 | 20 | — | 315/80R22,5 | 350 | — | зад.разгрузка, прямоуг.сеч, дв.КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), КПП ZF 16S1825TO, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), МКБ, МОБ, ASR, кабина Daimler (низкая), кондиционер, отопитель каб. Eberspacher Airtronic D2 24V, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ, обогрев платформы, полог, лестница, гидрооборудование HYVA |
| 65201-6010-49(B5) | 5 327 488 | 8x4 | 2 | 25,50 | 400 | ZF16 | 5,11 | 20 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65201-6011-49(B5) | 5 321 942 | 8x4 | 2 | 25,50 | 400 | ZF16 | 5,11 | 16 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | зад.разгрузка, овал.сеч., МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65201-6012-53 | 4 927 066 | 8x4 | 2 | 25,50 | 400 | ZF16 | 5,11 | 20 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65201-6012-49(B5) | 5 273 137 | 8x4 | 2 | 25,50 | 400 | ZF16 | 5,11 | 20 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | зад.разгрузка, прямоуг.сеч, МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (Е-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 6522-6011-53 | 5 082 354 | 6x6 | 2 | 19,00 | 400 | ZF16 | 5,11 | 16 | — | 12.00R20 | 350 | — | зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 6522-6041-53 | 5 304 194 | 6x6 | 2 | 19,00 | 400 | ZF16 | 5,143 | 16 | — | 12.00R20 | 350 | — | зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, мосты Daimler, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65222-6010-53 | 5 625 862 | 6x6 | 1 | 19,50 | 400 | ZF16 | 6,88 | 12 | — | 16.00R20 | 350 | — | зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65222-6012-53 | 5 966 387 | 6x6 | 1 | 19,50 | 400 | ZF16 | 6,88 | 16 | 1 | 16.00R20 | 350 | — | зад.разгрузка, обогрев платф, МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК ZF Steyr VG 2000/300, отоп. Планар, кондиционер, шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| АВТОМОБИЛИ-ШАССИ | | | | | | | | | | | | | |
| 4308-3013-69(G5) | 2 694 247 | 4x2 | 2 | 6,90 | 250 | ZF6 | 4,22 | 4860 | - | 245/70R19,5 | 210 | шк.-пет. | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КПП ZF6S1000, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 4308-3017-69(G5) | 2 683 155 | 4x2 | 2 | 7,17 | 242 | ZF6 | 4,22 | 3850 | — | 245/70R19,5 | 210 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ, КПП ZF6S1000, ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |

| Модель и комплектация а/м | Цена со скидкой, руб. с НДС | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Макс.полез. мощность двиг. л.с. (брутто)** | Модель КП | Пло гл. пер. | У платф, куб.м / монт.-дл.рамы, мм | Сп. место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------------|------------------|--------------|-------------------|--|-----------|--------------|------------------------------------|-----------|------------------------|---------|---|--|
| 4308-3063-69(G5) | 2 727 523 | 4x2 | 2 | 6,84 | 250 | ZF6 | 4,22 | 5755 | 1 | 245/70R19,5 | 210 | шк.-пет. | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КП ZF6S1000, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 4308-3083-69(G5) | 2 749 707 | 4x2 | 2 | 6,84 | 250 | ZF6 | 4,22 | 5755 | 1 | 245/70R19,5 | 210 | шк.-пет. | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КП ZF6S1000, ДЗК, задняя пневмоподвеска, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 43118-3011-50 | 2 970 438 | 6x6 | 1 | 12,70 | 300 | 154 | 6,53 | 6100 | — | 425/85R21 390/95R20 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue) |
| 43118-3012-48(A5) | 3 480 670 | 6x6 | 1 | 12,44 | 300 | ZF9 | 5,94 | 6100 | — | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | шк.-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 43118-3016-50 | 3 397 480 | 6x6 | 1 | 12,44 | 300 | ZF9 | 5,94 | 6100 | — | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр.-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ лебедки |
| 43118-3017-50 | 3 371 968 | 6x6 | 1 | 12,84 | 300 | ZF9 | 5,94 | 6020 | — | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр.-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК |
| 43118-3019-50 | 3 401 916 | 6x6 | 1 | 12,44 | 300 | ZF9 | 5,94 | 4440 | — | 425/85R21 390/95R20 | 2x210 | шк.-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КП газов, КОМ с насосом |
| 43118-3027-50 | 3 061 392 | 6x6 | 1 | 12,70 | 300 | 154 | 6,53 | 6100 | — | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр.-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК |
| 43118-3048-50 | 3 503 963 | 6x6 | 1 | 12,44 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5900 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр.-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, лебедка |
| 43118-3049-50 | 3 388 606 | 6x6 | 1 | 12,44 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5570 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр.-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК |
| 43118-3086-50 | 3 358 658 | 6x6 | 1 | 12,68 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5975 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр.-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК |
| 43118-3088-50 | 3 261 048 | 6x6 | 1 | 12,68 | 300 | 154 | 6,53 | 6300 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | — | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК |
| 43118-3090-50 | 3 454 049 | 6x6 | 1 | 13,65 | 300 | ZF9 | 5,94 | 7040 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр.-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК |
| 43118-3091-50 | 3 457 376 | 6x6 | 1 | 13,60 | 300 | ZF9 | 5,94 | 6680 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр.-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК |
| 43118-3096-50 | 3 304 307 | 6x6 | 1 | 12,13 | 300 | 154 | 6,53 | 6510 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210 | кр.-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК |
| 43118-3098-50 | 3 283 232 | 6x6 | 1 | 12,13 | 300 | 154 | 6,53 | 6275 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | — | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК |
| 43118-3938-50 | 3 448 503 | 6x6 | 1 | 12,44 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5680 | — | 425/85R21 390/95R20 | 350 | кр.-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 43118-3949-50 | 3 469 578 | 6x6 | 1 | 12,44 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5570 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210+350 | кр.-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК, КОМ ZF (OMFB) с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 43118-3961-50 | 3 223 335 | 6x6 | 1 | 12,44 | 300 | 154 | 5,94 | 6100 | — | 425/85R21 390/95R20 | 210 | - | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК |

| Модель и комплектация а/м | Цена со скидкой, руб. с НДС | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Макс.полез. мощность двиг. л.с. (брутто)** | Модель КП | Пло гл. пер. | У платф, куб.м / монт.-дл.рамы, мм | Сп. место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------------|------------------|--------------|-------------------|--|-----------|--------------|------------------------------------|-----------|------------------------------------|---------|---|--|
| 43118-3971-50 | 3 397 480 | 6x6 | 1 | 13,34 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5515 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210 | - | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК |
| 43118-3973-50 | 3 397 480 | 6x6 | 1 | 13,34 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5515 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 210 | - | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, ДЗК |
| 43118-3999-48(A5) | 3 462 922 | 6x6 | 1 | 12,13 | 300 | ZF9 | 5,94 | 6275 | - | 425/85R21 390/95R20 | 2x210 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК |
| 43253-3010-69(G5) | 2 290 498 | 4x2 | 2 | 9,44 | 250 | ZF6 | 6,53 | 4920 | - | 10.00R20 11.00R20 11R22,5 | 350 | - | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, ДЗК |
| 43253-4010-69(G5) | 2 384 780 | 4x2 | 2 | 9,44 | 242 | ZF6 | 6,53 | 4920 | - | 10.00R20 11.00R20 11.00R22,5 | 350 | - | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ, КПП ZF6S1000, ДЗК |
| 43253-3910-69(G5) | 2 301 590 | 4x2 | 2 | 9,44 | 250 | ZF6 | 6,53 | 4920 | - | 10.00R20 11.00R20 11R22,5 | 350 | - | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, ДЗК, выхлоп вверх |
| 43255-3010-69(G5) | 2 330 429 | 4x2 | 2 | 9,90 | 250 | ZF6 | 6,53 | 3575 | - | 10.00R20 11R22,5 | 210 | - | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 250 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КПП ZF6S1000, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 43501-3011-66(D5) | 3 296 431 | 4x4 | 1 | 5,30 | 285 | ZF9 | 5,94 | 3685 | - | 395/80R20 | 170+125 | кр-пет | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (Е-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, лебедка, кондиционер, ДЗК |
| 43502-3038-66(D5) | 3 278 795 | 4x4 | 1 | 5,58 | 285 | ZF9 | 5,94 | 5200 | 1 | 425/85R21 390/95R20 | 2x210 | - | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, лебедка, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 43502-3036-66(D5) | 3 149 019 | 4x4 | 1 | 5,95 | 285 | ZF9 | 5,94 | 5200 | - | 425/85R21 | 2x210 | - | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 5308-3015-48(A5) | 3 703 619 | 4x2 | 2 | 9,30 | 300 | ZF9 | 3,9 | 7090 | 1 | 285/70R19,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), задний мост Dana DN5308, задн.пнемоподв., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 5350-3014-66(D5) | 3 364 204 | 6x6 | 1 | 8,60 | 277 | ZF9 | 5,94 | 5130 | - | 425/85R21 | 2x210 | - | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 5350-3054-66(D5) | 3 364 204 | 6x6 | 1 | 7,64 | 285 | ZF9 | 6,53 | 5805 | - | 425/85R21 | 2x210 | - | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 5350-3060-66(D5) | 3 517 273 | 6x6 | 1 | 8,55 | 285 | ZF9 | 5,94 | 6500 | - | 425/85R21 390/95R20 | 2x210 | - | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, лебедка, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 5350-3061-66(D5) | 3 398 589 | 6x6 | 1 | 8,55 | 285 | ZF9 | 5,94 | 6500 | - | 425/85R21 390/95R20 | 2x210 | - | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 285 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), топл. ап. BOSCH, Common Rail, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 53605-773010-48(A5) | 2 713 103 | 4x2 | 2 | 13,82 | 300 | 154 | 6,33 | 3990 | - | 315/80R22,5 | 210 | - | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ с насосом, аэродинам.козырек, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |

| Модель и комплектация а/м | Цена со скидкой, руб. с НДС | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Макс.полез. мощность двиг. л.с. (брутто)** | Модель КП | Пло гл. пер. | У платф, куб.м / монт.-дл.рамы, мм | Сп. место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------------|------------------|--------------|-------------------|--|-----------|--------------|------------------------------------|-----------|------------------|---------|---|--|
| 53605-3950-48(A5) | 2 778 546 | 4x2 | 2 | 13,80 | 300 | ZF9 | 6,33 | 4670 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом |
| 53605-773950-48(A5) | 2 678 718 | 4x2 | 2 | 13,80 | 300 | 154 | 6,33 | 4670 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом |
| 53605-3951-48(A5) | 2 760 799 | 4x2 | 2 | 13,80 | 300 | ZF9 | 6,33 | 4670 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с фланцем |
| 53605-3952-48(A5) | 2 784 092 | 4x2 | 2 | 13,80 | 300 | ZF9 | 6,33 | 4670 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, выхлоп вверх |
| 53605-3953-48(A5) | 2 766 345 | 4x2 | 2 | 13,80 | 300 | ZF9 | 6,33 | 4670 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с фланцем, выхлоп вверх |
| 53605-3954-48(A5) | 2 860 627 | 4x2 | 2 | 13,80 | 300 | ZF9 | 6,33 | 4670 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, аэродинам.козырек, выхлоп вверх |
| 63501-3025-52 | 5 091 228 | 8x8 | 1 | 16,12 | 360 | ZF16 | 5,94 | 6970 | 1 | 425/85R21 | 210+350 | — | МКБ, МОБ, дв. 740.725-360 (E-5), топл. ап.BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, РК 65111 |
| 63501-3960-51 | 5 169 981 | 8x8 | 1 | 16,12 | 320 | ZF16 | 6,53 | 6635 | — | 425/85R21 | 210 | — | дв. КАМАЗ-740.715-320 (E-5), топл. ап.BOSCH, КОМ ZF с фланцем, выхлоп вверх, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ 65111 |
| 65111-3020-48(A5) | 3 506 847 | 6x6 | 2 | 16,20 | 300 | ZF9 | 4,98 | 6695 | — | 11.00R20 11R22,5 | 210+350 | шк-пет. | МКБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, МОБ |
| 65111-3960-50 | 3 557 204 | 6x6 | 2 | 16,85 | 300 | ZF9 | 4,98 | 6100 | — | 11.00R20 11R22,5 | 210 | шк-пет. | МКБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, МОБ |
| 65111-3090-50 | 3 587 153 | 6x6 | 2 | 16,20 | 300 | ZF9 | 4,98 | 6695 | — | 11.00R20 11R22,5 | 210+350 | шк-пет. | МКБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, МОБ |
| 65115-3034-48(A5) | 3 476 233 | 6x4 | 2 | 15,25 | 300 | ZF9 | 5,94 | 4920 | — | 10.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65115-3037-48(A5) | 3 599 354 | 6x4 | 2 | 17,85 | 300 | ZF9 | 5,94 | 4920 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65115-3052-48(A5) | 3 469 578 | 6x4 | 2 | 15,15 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5640 | 1 | 10.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65115-3052-50 | 3 386 388 | 6x4 | 2 | 15,15 | 300 | ZF9 | 4,98 | 5640 | 1 | 10.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65115-3056-48(A5) | 3 694 745 | 6x4 | 2 | 17,85 | 300 | ZF9 | 5,43 | 4300 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65115-3057-48(A5) | 3 730 240 | 6x4 | 2 | 17,85 | 300 | ZF9 | 5,94 | 4300 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF с насосом, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65115-3060-48(A5) | 3 619 320 | 6x4 | 2 | 17,75 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5780 | — | 11.00R20 11R22,5 | 500 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65115-3063-48(A5) | 3 632 630 | 6x4 | 2 | 17,75 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5105 | 1 | 11.00R20 11R22,5 | 500 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |

| Модель и комплектация а/м | Цена со скидкой, руб. с НДС | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Макс.полез. мощность двиг. л.с. (брутто)** | Модель КП | Пло гл. пер. | У платф, куб.м / монт.-дл.рамы, мм | Сп. место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------------|------------------|--------------|-------------------|--|-----------|--------------|------------------------------------|-----------|---------------------|--------|---|---|
| 65115-3063-50 | 3 549 440 | 6x4 | 2 | 17,75 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5105 | 1 | 11.00R20 11R22,5 | 500 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF с насосом, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65115-3064-48(A5) | 3 551 658 | 6x4 | 2 | 17,75 | 300 | ZF9 | 5,43 | 5780 | — | 11.00R20 11R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65115-3081-48(A5) | 3 573 842 | 6x4 | 2 | 17,75 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5780 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65115-3081-50 | 3 490 652 | 6x4 | 2 | 17,25 | 300 | ZF9 | 4,98 | 5780 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65115-3082-48(A5) | 3 449 612 | 6x4 | 2 | 15,15 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5780 | — | 10.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65115-3082-50 | 3 366 422 | 6x4 | 2 | 14,65 | 300 | ZF9 | 4,98 | 5780 | — | 10.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65115-3091-48(A5) | 3 650 377 | 6x4 | 2 | 17,50 | 300 | ZF9 | 5,94 | 6160 | 1 | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65115-3094-48(A5) | 3 627 084 | 6x4 | 2 | 17,50 | 300 | ZF9 | 5,94 | 6900 | 1 | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65115-3094-50 | 3 543 894 | 6x4 | 2 | 17,50 | 300 | ZF9 | 4,98 | 6900 | 1 | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65115-3932-48(A5) | 3 495 089 | 6x4 | 2 | 17,85 | 300 | ZF9 | 5,43 | 4630 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК |
| 65115-773932-50 | 3 323 163 | 6x4 | 2 | 17,35 | 300 | 154 | 4,98 | 4630 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | — | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК |
| 65115-3950-48(A5) | 3 404 135 | 6x4 | 2 | 17,75 | 300 | 144 | 5,43 | 5780 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), без КОМ МП28, ДЗК |
| 65115-3953-48(A5) | 3 583 825 | 6x4 | 2 | 17,75 | 300 | ZF9 | 5,43 | 5780 | — | 11.00R20 11R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF N109/10 и NL/1С с насосами, ДЗК |
| 65115-3962-48(A5) | 3 383 060 | 6x4 | 2 | 15,15 | 300 | ZF9 | 5,43 | 5780 | — | 10.00R20 11R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК |
| 65115-773962-50 | 3 211 134 | 6x4 | 2 | 14,65 | 300 | 154 | 4,98 | 5780 | — | 10.00R20 11R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК |
| 65115-3964-48(A5) | 3 476 233 | 6x4 | 2 | 15,15 | 300 | ZF9 | 6,53 | 5530 | 1 | 10.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ТНВД BOSCH, КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65115-3964-50 | 3 393 043 | 6x4 | 2 | 15,15 | 300 | ZF9 | 4,98 | 5530 | 1 | 10.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |

| Модель и комплектация а/м | Цена со скидкой, руб. с НДС | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Макс.полез. мощность двиг. л.с. (брутто)** | Модель КП | Пло гл. пер. | У платф, куб.м / монт.-дл.рамы, мм | Сп. место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------------|------------------|--------------|-------------------|--|-----------|--------------|------------------------------------|-----------|---------------------|--------|---|---|
| 65115-3966-48(A5) | 3 580 498 | 6x4 | 2 | 17,75 | 300 | ZF9 | 6,53 | 5530 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65115-3966-50 | 3 497 308 | 6x4 | 2 | 17,75 | 300 | ZF9 | 4,98 | 5530 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, выхл.вверх, защ.кожух ТБ, ДЗК, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65115-3967-48(A5) | 3 426 319 | 6x4 | 2 | 15,15 | 300 | ZF9 | 5,43 | 5780 | — | 10.00R20 11R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF |
| 65115-3967-50 | 3 343 129 | 6x4 | 2 | 15,15 | 300 | ZF9 | 4,98 | 5780 | — | 10.00R20 11R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализации ОГ(AdBlue), ДЗК, КОМ ZF |
| 65115-3968-48(A5) | 3 535 020 | 6x4 | 2 | 17,75 | 300 | ZF9 | 5,43 | 5780 | — | 11.00R20 11R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF, ДЗК |
| 65115-3968-50 | 3 451 830 | 6x4 | 2 | 17,75 | 300 | ZF9 | 4,98 | 5780 | — | 11.00R20 11R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF, ДЗК |
| 65115-3971-48(A5) | 3 629 302 | 6x4 | 2 | 17,75 | 300 | ZF9 | 5,43 | 5780 | — | 11.00R20 11R22,5 | 350 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ FH 9767, ДЗК, выхлоп вверх |
| 65117-3010-50 | 3 779 044 | 6x4 | 2 | 16,00 | 300 | ZF9 | 4,98 | 7560 | 1 | 11.00R20 11R22,5 | 500 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65117-3010-48(A5) | 3 862 234 | 6x4 | 2 | 16,00 | 300 | ZF9 | 5,94 | 7560 | 1 | 11.00R20 11R22,5 | 500 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65117-3020-48(A5) | 3 947 643 | 6x4 | 2 | 16,00 | 300 | ZF9 | 5,94 | 7560 | 1 | 11.00R20 11R22,5 | 500 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, пер. и зад. подвески пневмат.-ие, отопитель каб. Планар 4Д, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 6520-3020-49(B5) | 4 455 656 | 6x4 | 2 | 23,60 | 400 | ZF16 | 5,11 | 4800 | — | 315/80R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 6520-3021-49(B5) | 4 451 220 | 6x4 | 2 | 23,60 | 400 | ZF16 | 5,11 | 4800 | — | 315/80R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 6520-3023-49(B5) | 4 455 656 | 6x4 | 2 | 23,60 | 400 | ZF16 | 5,11 | 4800 | — | 315/80R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, Common Rail, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 6520-3035-48(A5) | 4 035 270 | 6x4 | 2 | 24,12 | 300 | ZF9 | 6,33 | 5660 | — | 315/80R22,5 | 350 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ (AdBlue), ДЗК, пневмоподв.каб. |
| 6520-3072-53 | 4 165 046 | 6x4 | 2 | 23,10 | 400 | ZF16 | 5,11 | 7760 | — | 315/80R22,5 | 350 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ с насосом, ДЗК, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |

| Модель и комплектация а/м | Цена со скидкой, руб. с НДС | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг./ССУ) | Макс.полез. мощность двиг. л.с. (брутто)** | Модель КП | Пло гл. пер. | У платф, куб.м / монт.-дл.рамы, мм | Сп. место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|-----------------------------|------------------|--------------|-------------------|--|-----------|--------------|------------------------------------|-----------|------------------|--------|---|---|
| 65201-3010-49(B5) | 4 777 324 | 8x4 | 2 | 30,00 | 400 | ZF16 | 5,11 | 6000 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, аэродинам.козырек, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65201-3010-53 | 4 431 254 | 8x4 | 2 | 30,00 | 400 | ZF16 | 5,11 | 6000 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, аэродинам.козырек, КОМ с насосом, КП газов, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65201-3930-49(B5) | 4 811 710 | 8x4 | 2 | 30,00 | 400 | ZF16 | 5,11 | 6000 | — | 315/80R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, КОМ FH 9731, пневмоподв. каб. |
| 65201-3950-49(B5) | 4 871 606 | 8x4 | 2 | 29,60 | 400 | ZF16 | 5,11 | 7420 | — | 315/80R22,5 | 210x2 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL 400 50 (E-5), система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ТНВД BOSCH, ДЗК, КОМ FH 9731, пневмоподв. каб. |
| 65222-3010-53 | 5 153 343 | 6x6 | 1 | 23,10 | 400 | ZF16 | 6,33 | 4860 | — | 16.00R20 | 350 | — | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, КП газов, шины Michelin, пневмоподв. каб., тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 65224-3971-53 | 5 308 631 | 6x6 | 1 | 19,02 | 400 | ZF16 | 6,33 | 5810 | 1 | 16.00R20 | 550 | шк-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК ZF Steyr VG 2000/300, ДЗК, отоп.каб., север.исполнение., шины Michelin, выхлоп вверх, защ. кожух ТБ, тахограф российского стандарта с блоком СКЗИ |
| 6540-3028-48(A5) | 3 780 154 | 8x4 | 2 | 22,00 | 300 | ZF9 | 5,94 | 4925 | — | 11.00R20 11R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), КОМ ZF с насосом, бок. защита |
| 6540-3911-48(A5) | 3 796 792 | 8x4 | 2 | 22,00 | 300 | ZF9 | 7,22 | 5745 | — | 11.00R20 11R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ ZF (OMFB) |
| 6540-3928-48(A5) | 3 866 671 | 8x4 | 2 | 22,00 | 300 | ZF9 | 5,94 | 4925 | — | 11.00R20 11R22,5 | 210 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ FH 9767, бок. защита |
| 6540-3938-48(A5) | 3 913 258 | 8x4 | 2 | 22,00 | 300 | ZF9 | 5,94 | 5360 | — | 295/80R22,5 | 350 | — | МКБ, МОБ, дв. Cummins ISB6.7E5 300 (E-5), ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, КОМ FH 9767, бок. защита, выхлоп вверх |
| 6560-3198-53 | 8 475 397 | 8x8 | 1 | 24,32 | 400 | ZF16 | 6,33 | 8150 | 1 | 16.00R20 | 2x350 | кр-пет. | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК Steyr, КОМ NMV 221, КОМ NH/1C с насосом, ДЗК, отоп. каб., сев. исп., шины Michelin |
| 6560-3960-53 | 8 357 822 | 8x8 | 1 | 24,32 | 400 | ZF16 | 6,33 | 7395 | 1 | 16.00R20 | 350 | — | МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ-740.735-400 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), отоп. каб., РК Steyr, КОМ NMV 221, шины Michelin |