

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный Директор ОАО "РИАТ"

В.В. Пономарёв
2019г.

ПРЕЙСКУРАНТ
на автомобили "КАМАЗ" с ДВС Cummins ISL340, ISL360, ISL400

Срок действия с 01.04.2019

Модель и комплектация а/м	Прејскурант ОАО "РИАТ", руб.		Колесная формула	Тип ошиновки	Г/л, т (наг./ССУ)	Мощность выг.л.с. (брутто)	Модель КП	Ш/о главной передачи	Уплатф. куб.м./монтаж.длина рамы, мм	Стальное место	Шины	Бак, л	ТСУ (высота ССУ при полной снаряженной массе)	Особенности комплектации автомобиля
	без НДС	с НДС												
БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ														
43118-6078-76(RR)	3 545 000	4 254 000	6x6	1	11,22	340	ZF9	5,94	7,78	1	425/85R21 390/95R20	350+210	кр-пет.	МКБ, МОБ, Cummins ISL340 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, рестайлинг, без тента каркаса, ПЖД Webasto, УВЭОС
43118-6078-80(RS)	3 613 000	4 335 600	6x6	1	11,22	360	ZF16	5,94	7,78	1	425/85R21 390/95R20	350+210	кр-пет.	МКБ, МОБ, Cummins ISL360 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, рестайлинг, без тента каркаса, ПЖД Webasto, УВЭОС
65117-6010-80(RS)	3 758 000	4 509 600	6x4	2	14,50	360	ZF16	5,11	14,0	1	11.00R20 11.00R22,5	500	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL360 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), без тента, каркаса, аэродинам.козырек, рестайлинг, ПЖД Webasto, УВЭОС
СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ														
43118-3030-76(RR) (44108)	3 446 000	4 135 200	6x6	1	12,30	340	ZF9	6,53	—	1	425/85R21	210+350	1460/1540	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL340 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), рестайлинг, ПЖД Webasto, УВЭОС, СБКС
43118-3030-80(RS) (44108)	3 570 000	4 284 000	6x6	1	12,30	360	ZF16	6,53	—	1	425/85R21	210+350	1460/1540	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL360 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), рестайлинг, ПЖД Webasto, УВЭОС, СБКС
65115-3010-80(RS) (65116)	3 254 000	3 904 800	6x4	2	15,50	360	ZF16	5,43	—	1	11.00R22,5	350	1255/1330	МКБ, МОБ, дв. дв. Cummins ISL360 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, рестайлинг, ПЖД Webasto, УВЭОС, СБКС
65225-6115-47(RT)	4 543 000	5 451 600	6x6	2	22,00	400	ZF16	5,11	—	1	12.00R20	500	1450/1490	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, КОМ ZF (OMFB) с насосом, ССУ F2T3G40-RP59 190 мм, аэродинам.козырек, пневмоподв. каб., рестайлинг, ПЖД Webasto, УВЭОС
САМОСВАЛЫ														
6522-6010-47(RT)	4 880 000	5 856 000	6x6	2	19,00	400	ZF16	5,11	16,0	—	12.00R20	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., рестайлинг, ПЖД Webasto, УВЭОС
АВТОМОБИЛИ - ШАССИ														
43118-3078-76(RR)	3 367 000	4 040 400	6x6	1	12,73	340	ZF9	5,94	6275	1	425/85R21 390/95R20	350+210	кр-пет.	МКБ, МОБ, Cummins ISL340 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, рестайлинг, ПЖД Webasto, УВЭОС
43118-3078-80(RS)	3 478 000	4 173 600	6x6	1	12,73	360	ZF16	5,94	6275	1	425/85R21 390/95R20	350+210	кр-пет.	МКБ, МОБ, Cummins ISL360 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), ДЗК, рестайлинг, ПЖД Webasto, УВЭОС
5387-3036-76(RR)	3 411 000	4 093 200	4x4	2	8,45	340	ZF9	4,98	5215	—	11.00R20	210	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL340 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), рестайлинг, ПЖД Webasto, УВЭОС
65115-3058-80(RS)	3 475 000	4 170 000	6x4	2	17,85	360	ZF16	5,43	4300	—	11.00R20 11.00R22,5	350	шк-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL360 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), аэродинам.козырек, рестайлинг, ПЖД Webasto, УВЭОС
6522-3010-47(RT)	4 423 000	5 307 600	6x6	2	22,75	400	ZF16	5,11	4870	—	12.00R20	350	—	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., рестайлинг, ПЖД Webasto, УВЭОС
6560-3198-47(RT)	7 981 000	9 577 200	8x8	1	24,32	400	ZF16	6,33	8135	1	16.00R20	2x350	кр-пет.	МКБ, МОБ, дв. Cummins ISL400 50 (E-5), топл. ап. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), РК Steyr, ДЗК, отоп. каб., шины Michelin, УВЭОС

Согласовано:

Директор по Маркетингу и Продажам

Директор по экономике и финансам

Подготовил:

Начальник Центра Продаж Автомобилей

Е.А. Бондаренко

А.В. Селюков

С.С. Кряжев