



ОАО РИАТ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР И ПАРТНЕР «КАМАЗ» и «CUMMINS»

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СЕВЕРНЫЙ ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ КАМАЗ-43118 «ЯКУТ» CUMMINS L 325 л.с., ZF 9



**АВТОМОБИЛИ КАМАЗ ВСЕХ МОДЕЛЕЙ 6x4 и 6x6
С ДВИГАТЕЛЕМ CUMMINS L 325 и L 360 ПРОИЗВОДСТВА ОАО «РИАТ»**

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

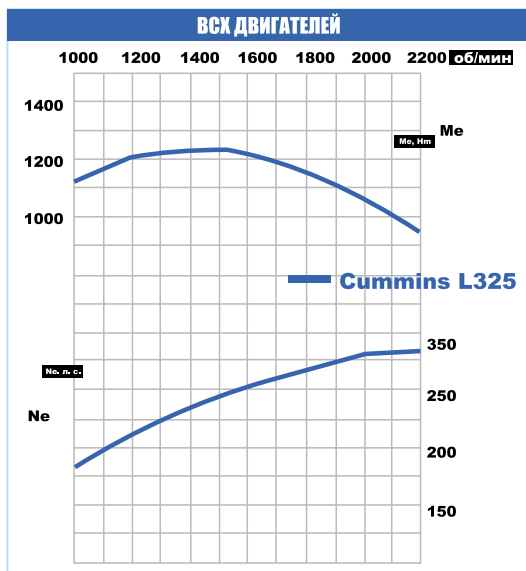
- Двигатель CUMMINS L 325 - 360 л.с.
 - механический привод ТНВД;
 - снижение расхода топлива от 10%;
 - высокая надежность;
- Улучшенная на 18% тяговитость;
- Северный пакет;
- Защита от внешнего воздействия;
- Комфортные условия водителя;
- Гарантированный сервис.



АВТОМОБИЛИ КАМАЗ: +7(8552) 52-78-90, ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ: +7(8552) 53-44-33
БЕСПЛАТНАЯ ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ: 8 800-200-53-30

auto@riat.ru ▪ www.cummins-kamaz.ru ▪ www.riat.ru ▪ www.riatauto.ru

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СЕВЕРНЫЙ ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ КАМАЗ-43118 «ЯКУТ»



- Улучшение тягово-динамических качеств а/м на 18%;
- Снижение расхода топлива от 10% до 25%;
- Снижение затрат на ТО до 25%;
- Высокая надёжность и долговечность;
- Низкий шум и вес;
- Механическое управление ТНВД;
- Гарантированный сервис.

Северная комплектация:

Защита от внешнего воздействия

1. Дополнительное утепление кабины термоизоляционным материалом «Викар»;
2. Съёмный утеплитель передней панели кабины;
3. Дополнительный радиатор отопления кабины в сборе, с вентилятором внутри кабины, со стороны пассажира;
4. Двойной стеклопакет, взамен штатного ветрового стекла;
5. Усиленная нижняя защита радиатора;
6. Наружный утеплитель задка кабины;
7. Защитная сетка на передние фары.

Улучшение ТТХ

8. Бортовая платформа с возможностью перевозки 20-ти футового контейнера;
9. Лебедка 4310 на заднем свесе с системой управления;
10. Два топливных бака по 600 л., на усиленных кронштейнах;
11. Топливозаборники ПТ-360 с подогревом от обратного слива топлива;
12. Подогрев обратного слива топлива ПТ-570, от охлаждающей жидкости двигателя;
13. Подготовка для подключения GPS-навигатора;
14. Преобразователь напряжения 24/12В ;
15. Рация INTEK M-795 Power с антенной;
16. ПЖД Webasto Termo90-TS с функцией автоматического догрева;
17. Инструментальные ящики в заднем свесе а/м, на правой и левой стороне рамы;
18. Медные трубопроводы пневмосистемы тормозов и топливной системы;
19. ДЗК за кабиной с усилением крепления растяжки;
20. Система выпуска с выводом выпускной трубы на правую сторону, горизонтально;
21. Ручной насос для перекачки топлива РНМ-1;
22. Дополнительный электрический насос для перекачки топлива;
23. Солнцезащитный козырек, верхний спойлер, боковые обтекатели на кабине.

Комфортные условия водителя

24. Второе спальное место;
25. 4-х рядный радиатор отопителя;
26. Пневмоподдрессоренное водительское сиденье «Граммер» с эл.подогревом;
27. Пассажирское сиденье РИАТ с электроподогревом и инструментальным ящиком;
28. Автономный воздушный отопитель кабины «Планар 4 ДМ»;
29. Столик-крышка между водительским и пассажирским сиденьями;
30. Резиновые коврики на пол кабины.



Новизна и отличительные особенности:

1. Кабина рестайлинг с 2-мя спальными местами;
2. Контейнеровозная площадка с бортовой платформой и откидными съёмными бортами;
3. Возможность перевозки 20-ти футовых контейнеров типа 1С, крупногабаритных грузов 6112x2470;
4. Двигатель CUMMINS L 325;
5. КП ZF 9S 1310;
6. Подготовка топливной системы автомобиля для более надёжной работы двигателя.