



# ОАО РИАТ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР И ПАРТНЕР «КАМАЗ» и «CUMMINS»

## СЕВЕРНЫЙ СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ-65116 «ЯКУТ» CUMMINS L 360 л.с.



**АВТОМОБИЛИ КАМАЗ ВСЕХ МОДЕЛЕЙ 6x4 и 6x6  
С ДВИГАТЕЛЕМ CUMMINS L 325 и L 360 ПРОИЗВОДСТВА ОАО «РИАТ»**

### **ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:**

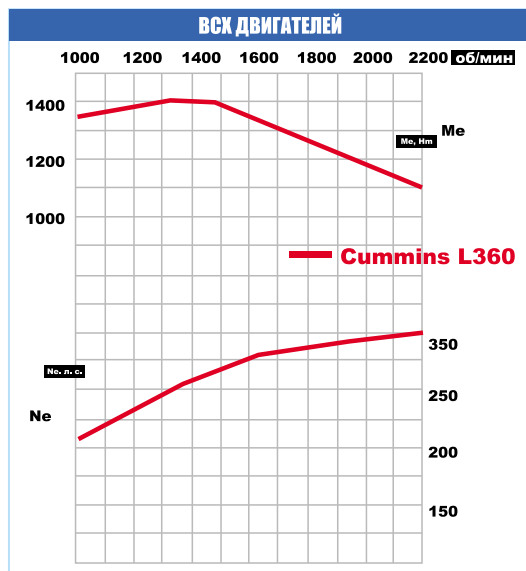
- Двигатель CUMMINS L 325 - 360 л.с.
  - механический привод ТНВД;
  - снижение расхода топлива от 10%;
  - высокая надежность;
- Улучшенная на 18% тяговитость;
- Северный пакет;
- Защита от внешнего воздействия;
- Комфортные условия водителя;
- Гарантированный сервис.



**АВТОМОБИЛИ КАМАЗ: +7(8552) 52-78-90, ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ: +7(8552) 53-44-33  
БЕСПЛАТНАЯ ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ: 8 800-200-53-30**

**auto@riat.ru ▪ www.cummins-kamaz.ru ▪ www.riat.ru ▪ www.riatauto.ru**

# СЕВЕРНЫЙ СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ-65116 «ЯКУТ»



- Улучшение тягово-динамических качеств а/м на 18%;
- Снижение расхода топлива от 10% до 25%;
- Снижение затрат на ТО до 25%;
- Высокая надёжность и долговечность;
- Низкий шум и вес;
- Механическое управление ТНВД;
- Гарантированный сервис.

## Северная комплектация:

### Защита от внешнего воздействия

1. Дополнительное утепление кабины термоизоляционным материалом «Викар»;
2. Съёмный утеплитель передней панели кабины;
3. Дополнительный радиатор отопления кабины в сборе, с вентилятором внутри кабины, со стороны пассажира;
4. Двойной стеклопакет, взамен штатного ветрового стекла;
5. Усиленная нижняя защита радиатора;
6. Наружный утеплитель задка кабины;
7. Защитная сетка на передние фары.

### Улучшение ТТХ

8. Топливный бак 600 л., на усиленных кронштейнах;
9. Топливозаборник ПТ-360 с подогревом от обратного слива топлива;
10. Подогрев обратного слива топлива ПТ-570 от охлаждающей жидкости двигателя;
11. Подготовка для подключения GPS-навигатор;
12. Преобразователь напряжения 24/12В ;
13. Рация INTEK M-795 Power с антенной;
14. ПЖД Webasto Termo90-TS с функцией автоматического догревателя;
15. Усиленное крепление задних крыльев;
16. Механические запоры кабины;
17. Медные трубопроводы пневмосистемы тормозов и топливной системы;
18. Система выпуска с выводом выпускной трубы на правую сторону, горизонтально;
19. Ручной насос для подкачки топлива РНМ-1;
20. Дополнительный электрический насос для перекачки топлива;
21. Солнцезащитный козырек, верхний спойлер, боковые обтекатели на кабине.

### Комфортные условия водителя

22. Второе спальное место;
23. 4-х рядный радиатор отопителя;
24. Пневмоподдрессоренное водительское сиденье «Граммер» с эл.подогревом;
25. Пассажирское сиденье РИАТ с электроподогревом и инструментальным ящиком;
26. Автономный воздушный отопитель кабины «Планар 4 ДМ»;
27. Столик-крышка между водительским и пассажирским сиденьями;
28. Резиновые коврики на пол кабины.



## Новизна и отличительные особенности:

Тягач в составе автопоезда способен комфортно перемещать грузы благодаря эластичному и тяговитому двигателю. Дополнительная защита от внешнего воздействия, улучшение ТТХ и более комфортные условия для водителя делают этот автомобиль более экономичным, надежным и легким в эксплуатации, чем серийные автомобили.