



ОАО РИАТ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР И ПАРТНЕР ОАО «КАМАЗ» и «CUMMINS»

СЕВЕРНЫЙ САМОСВАЛ КАМАЗ-6520 «ЯКУТ» CUMMINS L 360 л.с.

20м³

20т



6x4

**АВТОМОБИЛИ КАМАЗ ВСЕХ МОДЕЛЕЙ 6x4 и 6x6
С ДВИГАТЕЛЕМ CUMMINS L 325 и L 360 ПРОИЗВОДСТВА ОАО «РИАТ»**

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

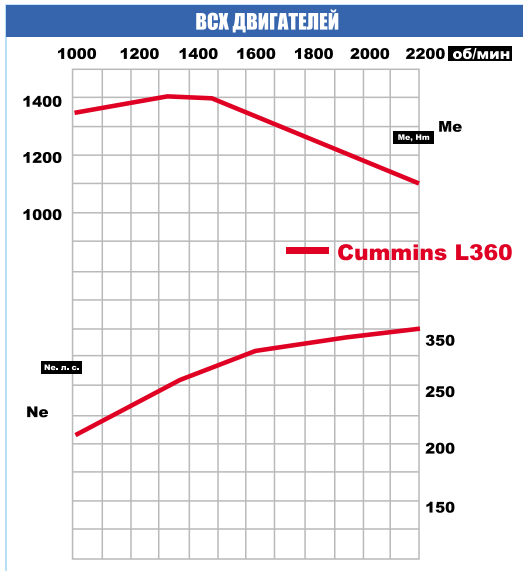
- **Двигатель CUMMINS L 325 - 360 л.с.**
 - механический привод ТНВД;
 - снижение расхода топлива от 10%;
 - высокая надежность;
- Улучшенная на 18% тяговитость;
- Северный пакет;
- Защита от внешнего воздействия;
- Комфортные условия водителя;
- Гарантированный сервис.



**АВТОМОБИЛИ КАМАЗ: +7(8552) 52-78-90, ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ: +7(8552) 53-44-33
БЕСПЛАТНАЯ ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ: 8 800-200-53-30**

auto@riat.ru ▪ www.cummins-kamaz.ru ▪ www.riat.ru ▪ www.riatauto.ru

СЕВЕРНЫЙ САМОСВАЛ КАМАЗ-6520 «ЯКУТ»



- Улучшение тягово-динамических качеств а/м на 18%;
- Снижение расхода топлива от 10% до 25%;
- Снижение затрат на ТО до 25%;
- Высокая надёжность и долговечность;
- Низкий шум и вес;
- Механическое управление ТНВД;
- Гарантированный сервис.

Северная комплектация:

Защита от внешнего воздействия

1. Дополнительное утепление кабины термоизоляционным материалом «Викар»;
2. Съёмный утеплитель передней части кабины;
3. Дополнительный радиатор отопления кабины в сборе, с вентилятором внутри кабины, со стороны пассажира;
4. Двойной стеклопакет, взамен штатного ветрового стекла;
5. Наружный утеплитель задка кабины;
6. Усиленная нижняя защита радиатора;
7. Защитная сетка на передние фары.

Улучшение ТТХ

8. Топливный бак 600 л., на усиленных кронштейнах;
9. Топливозаборник ПТ-360 с подогревом от обратного слива топлива;
10. Подогрев обратного слива топлива ПТ-570, от охлаждающей жидкости двигателя;
11. Подготовка для подключения GPS-навигатора;
12. Преобразователь напряжения 24/12В;
13. Рация INTEK M-795 Power с антенной;
14. ПЖД Webasto Termo90-TS с догревателем;
15. Передние рессоры с накладным ушком;
16. Медные трубопроводы пневмосистемы тормозов и топливной системы;
17. Воздухозаборник над крышей кабины с выносом перед ветровым стеклом;
18. Система выпуска с выводом выпускной трубы на правую сторону, горизонтально;
19. Ручной насос для подкачки топлива РНМ-1;
20. Дополнительный электрический насос для перекачки топлива;
21. Усиленное крепление задней поперечины;
22. ЭПВ на подрамнике самосвальной платформы;
23. Дополнительный ящик ЗИП на передней стенке самосвальной платформы;
24. Задние резиновые фартуки со светотехникой.

Комфортные условия водителя

25. Спальное место;
26. 4-х рядный радиатор отопителя;
27. Пневмоподressоренное водительское сиденье «Граммер» с эл.подогревом;
28. Пассажирское сиденье РИАТ с электроподогревом и инструментальным ящиком;
29. Автономный воздушный отопитель кабины «Планар 4 ДМ»;
30. Резиновые коврики на пол кабины;
31. Солнцезащитный козырек на кабине.



Новизна и отличительные особенности:

Самосвальный автопоезд в составе тягача КАМАЗ-6520 и прицепа НЕФАЗ-8560 доработан ОАО «РИАТ» специально под условия работы в Якутии в условиях низких температур окружающей среды.