



# ОАО РИАТ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР И ПАРТНЕР ОАО «КАМАЗ» и «CUMMINS»

## СЕВЕРНЫЙ САМОСВАЛ КАМАЗ-6522 «ЯКУТ» CUMMINS L 360 л.с.

**16м<sup>3</sup>**

**19т**



**6x6**

**АВТОМОБИЛИ КАМАЗ ВСЕХ МОДЕЛЕЙ 6x4 и 6x6  
С ДВИГАТЕЛЕМ CUMMINS L 325 и L 360 ПРОИЗВОДСТВА ОАО «РИАТ»**

### **ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:**

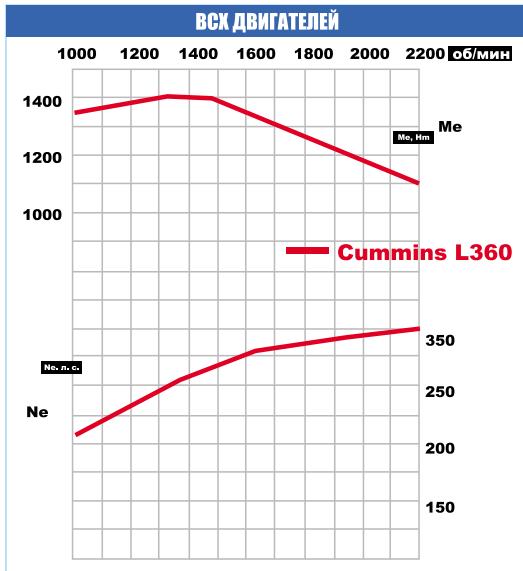
- Двигатель CUMMINS L 325 - 360 л.с.
  - механический привод ТНВД;
  - снижение расхода топлива от 10%;
  - высокая надежность;
- Улучшенная на 18% тяговитость;
- Северный пакет;
- Защита от внешнего воздействия;
- Комфортные условия водителя;
- Гарантированный сервис.



**АВТОМОБИЛИ КАМАЗ: +7(8552) 52-78-90, ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ: +7(8552) 53-44-33  
БЕСПЛАТНАЯ ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ: 8 800-200-53-30**

**auto@riat.ru ▪ www.cummins-kamaz.ru ▪ www.riat.ru ▪ www.riatauto.ru**

# СЕВЕРНЫЙ САМОСВАЛ КАМАЗ-6522 «ЯКУТ»



- Улучшение тягово-динамических качеств а/м на 18%;
- Снижение расхода топлива от 10% до 25%;
- Снижение затрат на ТО до 25%;
- Высокая надёжность и долговечность;
- Низкий шум и вес;
- Механическое управление ТНВД;
- Гарантированный сервис.

## Северная комплектация:

### Защита от внешнего воздействия

1. Дополнительное утепление кабины термоизоляционным материалом «Викар»;
2. Съёмный утеплитель передней части кабины;
3. Дополнительный радиатор отопления кабины в сборе, с вентилятором внутри кабины, со стороны пассажира;
4. Двойной стеклопакет, взамен штатного ветрового стекла;
5. Наружный утеплитель задка кабины;
6. Усиленная нижняя защита радиатора;
7. Защитная сетка на передние фары.

### Улучшение ТТХ

8. Топливный бак 600 л., на усиленных кронштейнах;
9. Дополнительный топливный бак 400л с правой стороны на усиленных кронштейнах;
10. Топливозаборник ПТ-360 с подогревом от обратного слива топлива;
11. Подогрев обратного слива топлива ПТ-570, от охлаждающей жидкости двигателя;
12. Подготовка для подключения GPS-навигатора;
13. Преобразователь напряжения 24/12В;
14. Рация INTEK M-795 Power с антенной;
15. ПЖД Webasto Termo90-TS с догревателем;
16. Передние рессоры с накладным ушком;
17. Медные трубопроводы пневмосистемы тормозов и топливной системы;
18. Воздухозаборник над крышей кабины с выносом перед ветровым стеклом;
19. Система выпуска с выводом выпускной трубы на правую сторону, горизонтально;
20. Ручной насос для подкачки топлива РНМ-1;
21. Дополнительный электрический насос для перекачки топлива;
22. Усиленное крепление задней поперечины;
23. ТСУ -»крюк-петля»
24. Задние резиновые фартуки со светотехникой.

### Комфортные условия водителя

25. 4-х рядный радиатор отопителя;
26. Пневмоподдресоренное водительское сиденье «Граммер» с эл.подогревом;
27. Пассажирское сиденье РИАТ с электроподогревом и инструментальным ящиком;
28. Автономный воздушный отопитель кабины «Планар 4 ДМ»;
29. Резиновые коврики на пол кабины;
30. Солнцезащитный козырек на кабине.

## Новизна и отличительные особенности:

Уникальной особенностью данного автомобиля является возможность эксплуатации как на двускатной ошиновке колес, так и на односкатной. Данное техническое решение позволяет эксплуатационникам повысить эффективность применения самосвалов за счет использования различных типов колес, в зависимости от текущих климатических и дорожных условий эксплуатации. Самосвалы с односкатной и двускатной ошиновкой отвечает требованиям «обычного» самосвала, перевозящего грузы по дорогам общего пользования (габариты автомобиля по ширине 2 550 мм, без изменения грузоподъемности). Автомобиль КАМАЗ-6522 «ЯКУТ» поставляется Заказчику с односкатной ошиновкой и комплектом колес двускатной ошиновки или, по выбору Клиента, с одним из вышеуказанных комплектов колес.

### ПРИМЕНЕНИЕ ОДНОСКАТНОЙ ОШИНОВКИ ПОЗВОЛЯЕТ:

1. Уменьшить удельное давление на грунт, что в значительной степени повышает проходимость автомобиля в условиях бездорожья;
2. Увеличить углы въезда и съезда, как следствие, повышается возможность автомобиля по преодолению различного рода препятствий.

