



ОАО РИАТ

# ПЕРЕДВИЖНАЯ ПАРОГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА



Логика Сервис

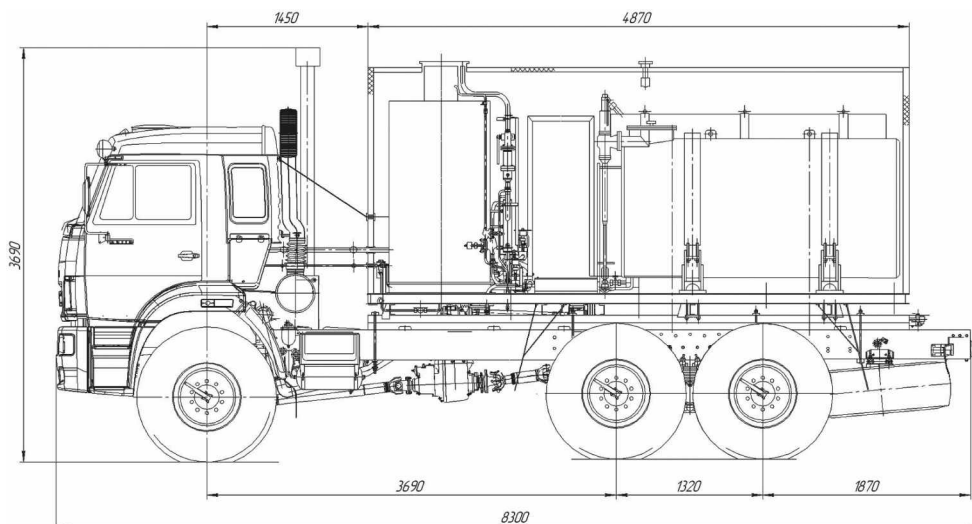


ОАО «РИАТ» СОВМЕСТНО С ООО «ЛОГИКА-СЕРВИС», Г. ТАГАНРОГ ОСВОИЛИ ПРОИЗВОДСТВО УСТАНОВКИ ПРОМЫСЛОВОЙ ПАРОВОЙ ПЕРЕДВИЖНОЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ ППУА 789302 НА ШАССИ КАМАЗ-43118 RF.

Данная установка предназначена для депарафинизации нефтяных скважин, подземного и наземного оборудования насыщенным паром высокого давления (до 100 кгс/см<sup>2</sup>), режим I, а также для проведения операций по обогреву, мойке и других работ паром низкого давления (до 8 кгс/см<sup>2</sup>), режим II, в условиях холодного и умеренного макроклиматических районов. Представляет собой автономную котельную для выработки пара в полевых условиях.

## ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- 1. При изготовлении котла применена принципиально новая для подобного производства технология сварки труб**, позволяющая получать сварные швы без образования внутреннего грата. Гидравлическое сопротивление в таком нагревателе минимально, что приводит к уменьшению отбираемой мощности от двигателя шасси, а следовательно к снижению расхода топлива для привода узлов агрегата. Кроме того, минимальные усиления сварных швов, получаемых при применении вышеуказанной технологии, позволяют навивать змеевики с минимальным зазором между витками, который легко компенсируется навивкой уплотнительной проволоки. Эти меры позволяют исключить проход дымовых газов между витками, повышая, таким образом, их теплоотдачу и, как следствие, КПД, то есть к уменьшению количества топлива, необходимого для получения необходимых параметров.
- 2. В топливной системе применён редукционный клапан**, предохраняющий оборудование от выхода из строя вследствие превышения давления.
- 3. Новая система управления работой установок ППУА**, позволяет значительно облегчить и упростить работу оператора. Вместо классических механических приборов и сигнализаторов типа ДСБ или СТДЭ, применены одноканальные цифровые показывающие приборы, которые в отличие от механических манометров улучшают точность и скорость показаний, они проще монтируются и их замена не представляет сложностей. В результате повышается ремонтпригодность ППУА, значительно снижается время простоев из-за поломок в системе управления.
- 4. Имеется возможность установки системы электронного (искрового) розжига горелки без применения сигнализаторов ДСБ и СТДЭ**, что позволяет отказаться от спиралей розжига и контрольных спиралей и облегчает сам процесс розжига, который сводится к нажатию кнопки «ПУСК».



## ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ШАССИ:

1. Двигатель Cummins мощностью 340 л.с. экологического класса EURO-4.
2. Высокотехнологическая топливная система Common Rail.
3. КПП ZF/FG.
4. Кабина со спальным местом.
5. Отключаемая электромуфта привода вентилятора Lining.
6. Предпусковой подогреватель двигателя с функцией автоматического подогрева двигателя Webasto Thermo 90/Eberspacher Hidronic 10D.

## ПРЕИМУЩЕСТВА ШАССИ:

1. Высокая надежность и долговечность.
2. Низкий уровень шума.
3. Улучшение тягово-динамических качеств на 20%.
4. Снижение расхода топлива на 12%.
5. Снижение затрат на ТО до 25%.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование характеристик, параметров и размеров	Показатели	
	Режим I	Режим II
Нагреваемая среда.	вода	
Производительность по пару, кг/ч.	1600	
Давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ).	9,81 (100)	0,78 (8)
Температура пара, °С.	310	175
Теплопроизводительность (расчётная), кДж (ккал/ч).	3929200 (940000)	1178760 (282000)
Жёсткость питательной воды, мкг-экв/кг, не более.	10	
Расход топлива паровым котлом, кг/ч.	110	35
Топливо, используемое для работы.	дизельное ГОСТ 305-82	
Степень сухости пара, %.	80	20
Время, необходимое для получения пара с момента пуска установки, мин., не более.	15	
Вместимость цистерны для воды, м <sup>3</sup> .	5,2	
Вместимость бака для топлива, м <sup>3</sup> .	0,5	
Привод механизмов установки.	от тягового двигателя автомобиля	
Управление установкой.	из кабины водителя	
Наибольшая скорость передвижения установкой полной массы, км/ч.	50	

### Примечание:

Режим I - пар высокого давления (до 100 кгс/см<sup>2</sup>) для депарафинизации нефтяных скважин, подземного и наземного оборудования.

Режим II - пар низкого давления (до 8 кгс/см<sup>2</sup>) для проведения операций по обогреву, мойке и других работ.



**ОАО РИАТ**

АВТОМОБИЛИ КАМАЗ: +7 (8552) 30-51-00, 30-51-03

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ: +7 (8552) 53-44-43

БЕСПЛАТНАЯ ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ: 8 800-200-53-30

www.riat.ru www.riatauto.ru auto@riat.ru



**Логика Сервис**

Т/Ф г. Таганрог (8634) 343-343

Т/Ф г. Нижневартовск (3466) 61-43-64

Т/Ф г. Нефтеюганск (3463) 25-67-67

www.logikas.ru logika@logikas.ru