



Ярмарка дорожной и транспортной техники в Казани

Выставка республиканского масштаба

Специализированная выставка «ДорТрансЭкспо» — это ежегодный смотр спецтехники с 14-летней историей. По этому показателю выставка лишь немногим уступает центральной российской выставке «Строительная техника и технологии», которая в этом году проходила уже в 15-й раз.

Организаторами казанской выставки по традиции выступают Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан и выставочный центр «Казанская ярмарка» при поддержке Исполнительного комитета муниципального образования города Казани.

Тематика выставки — развитие дорожной и транспортной инфраструктуры, в том числе проектирование, строительство, содержание дорог и дорожных комплексов, транспортные перевозки, логистика.

В конце октября в Казани состоялась уже 14-я по счету специализированная выставка «ДорТрансЭкспо», собравшая под свои знамена основных участников рынка дорожно-строительной техники Республики Татарстан. Несмотря на середину осени, погода преподнесла настоящий сюрприз, устроив в дни выставки снежную метель с 10-градусным морозом. Но такие условия только сплотили участников мероприятия, объединив их за тематическими конференциями и круглыми столами.

В нынешнем году в работе выставки «ДорТрансЭкспо» приняли участие 60 организаций из Казани, Республики Татарстан, 10 городов России: Москвы, Санкт-Петербурга, Самары, Рязани, Нижнего Новгорода, Иванова, Ульяновска, Уфы, Челябинска и Московской области. На выставке был представлен широкий спектр грузовой, строительно-дорожной, складской и коммунальной спецтехники,

запчасти, автокомпоненты и комплектующие, опоры освещения, асфальтомесительные установки, производство асфальтобетонных заводов, производство навесного оборудования для экскаваторов и бульдозеров, оборудование для ямочного ремонта и поверхностной обработки дорог, материалы и технологии для строительства аэродромных покрытий и др.

Уличная экспозиция выставки была размещена вдоль центральной аллеи «Казанской ярмарки», направляя гостей и посетителей мероприятия в основной павильон, где находилась дирекция выставки и крытая экспозиция. Занимаемая экспонентами площадь превысила 1000 кв. м. В павильоне была представлена коллективная экспозиция предприятий и организаций Республики Татарстан, в числе которых вузы, техникумы, проектные организации, предприятия дорожного комплекса и транспортной инфраструктуры. В преддверии празднования Дня дорожника и Дня транспортника в рамках деловой программы выставки состоялось расширенное заседание коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, а также круглые столы с участием представителей Правительства Республики Татарстан, специалистов дорожной и транспортной сферы на темы «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан» (организатор министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан) и «Транспортное планирование городов» (организаторы — министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Программа развития ООН (ПРООН), Исполнительный комитет муниципального образования г. Казани).

Большое внимание в Республике Татарстан уделяется профессиональной подготовке молодежи. В рамках выставки три дня проводился Конкурс профессионального мастерства рабочих профессий в соответствии со стандартами WorldSkills по компетенциям «Автомеханика» и «Мастер кузовного ремонта». Участниками соревнований стали 23 студента профессиональных образовательных организаций Республики Татарстан.

Школьники 9–11-х классов имели возможность принять участие в мастер-классах, организованных экспертами Нижнекамского агропромышленного колледжа и Камского государственного технического техникума.

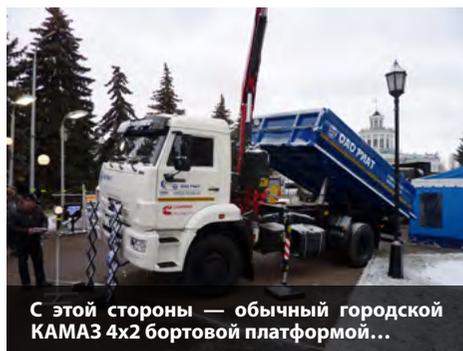
Автотранспортная экспозиция

РИАТ (Разработка Изготовление Автомобильной Техники)

Официальный партнер ОАО «КАМАЗ», специализирующийся на производстве малых серий специальных автомобилей и профессиональной доработке грузовых автомобилей КАМАЗ, в последнее время сконцентрирован на изготовлении грузовых автомобилей для тяжелых условий эксплуатации. Несмотря на внешнюю схожесть с автомобилями Камского

автосада, РИАТ не только проводит глубокую адаптацию своей продукции, но и устанавливает на грузовики усиленные узлы и агрегаты.

Так, например, на «ДорТрансЭкспо» компания продемонстрировала полноприводное 2-осное шасси РИАТ 4x4.2, предназначенное для монтажа широкого спектра надстроек различного назначения. Внешне грузовик более всего походит на полноприводный КАМАЗ-4326, но имеет в своем арсенале более грузоподъемную внедорожную резину односкатного типа Michelin 425/85-R21 (или двускатную: 11R20). А если заглянуть под грузовик, то обнаружатся усиленные передний и задний мосты с максимальной осевой нагрузкой спереди — 6 т и сзади — 9,2 т. В моторном отсеке установлен 340-сильный 6-цилиндровый рядный американский турбодизель Cummins ISLe-C340.



С этой стороны — обычный городской КАМАЗ 4x2 бортовой платформой...



...а с этой — многофункциональный полноприводный самосвал, созданный компанией РИАТ



От серийной модели он отличается двигателем Cummins ISLe 340 и передним ведущим мостом

Группа компаний «Гидравлика»

Ремонт и запчасти:

- ремонт, диагностика и ТО гидросистем отечественной и импортной спецтехники
- ремонт г/цилиндров, КПП, ГСТ, двигателей
- поставка запасных частей, навесного оборудования к отечественной и импортной спецтехнике

Аренда спецтехники:

- краны-манипуляторы на базе КАМАЗ до 14 т
- трал низкорамный до 60 т
- экскаваторы колесные и гусеничные
- гидромолот и пр.



г. Казань, ул. Тэцевская, 2
(на территории базы «ТАТАВТОРЕСУРСЫ»)

тел. (843) 512-21-92, 512-16-58, 512-04-87
e-mail: ooo-gidravlika@mail.ru

Коробка передач, а также коробка отбора мощности не совсем стандартные и несут на себе логотип знаменитого немецкого бренда ZF. В дополнение к этому компания РИАТ готова снабдить свой грузовик системой централизованной подкачки колес, передним мостом с МКБ и уникальным для этого класса машин полноуправляемым шасси. На все машины, реализуемые РИАТ, возможна установка «северных опций», систем централизованной смазки, дополнительных элементов пассивной безопасности.

FAW

Прошли докризисные времена, и беспорядочный поток китайского грузового «ширпотреб» прекратился, а у крупных китайских грузовых брендов появились импортеры и свои представительства в России. Продажи обрели цивилизованную форму, появились официальные сервисные станции, склады запчастей, а дилеры, как и положено, стали нести гарантийные обязательства. Правда, приведение этих процессов к общепринятому знаменателю сказалось и на увеличении цены китайских машин.

Зато и в регионах эти азиатские бренды представлены на уровне ведущих мировых автопроизводителей. Например, старейший китайский производитель FAW в Республике Татарстан был представлен официальным дилером — группой компаний «Клаксон». На «Казанскую ярмарку» компания привезла строительные машины флагманского семейства с вместительными и комфортабельными кабинами, доступными прежде только для магистральных седельных тягачей. Появлению комфортабельных шасси и самосвалов предшествовало глубокое изучение компанией особенностей

эксплуатации автомобилей FAW российскими перевозчиками. Анализ показал, что немалая часть владельцев техники осуществляет длительные загородные и даже междугородные грузоперевозки на стандартных самосвалах FAW, предназначенных для работы не только на коротком плече. Производитель пошел навстречу перевозчикам и отныне для дальнемагистральной эксплуатации предлагает трех- и четырехосные шасси и самосвалы с кабинами повышенной комфортности.

Машины прошли адаптацию для тяжелых российских условий эксплуатации, получив подогревы топливных магистралей и топливного фильтра, надежную пневматическую тормозную систему Wabco, усиленную ходовую часть и подвеску кабины, а также новый турбодизель, форсированный до 370 л. с. объемом 8,6 л



4-осный представитель нового поколения строительных самосвалов FAW с вместительной комфортабельной кабиной J6



Элементы тормозной системы китайского самосвала надежно спрятаны от механических повреждений

(для 6x4) и 390 л. с. объемом 11 л (для 8x4), соответствующий четвертому экологическому классу.

King Long

Адаптация к работе на газомоторном топливе актуальна не только для городских автобусов, но и для пригородных и даже междугородних. Так, один из ведущих производителей автобусов в Китае компания KingLong, в лице своего официального дистрибьютора в России — Группы Компаний Кинг Лонг представила на казанской выставке пригородный автобус с двигателями, работающими на природном газе.

King Long XMQ6120C CNG — это новинка российского рынка, сертифицированная здесь в 2014 году. Благодаря удлиненной колесной базе в его салоне



Усиленная механическая подвеска кабины самосвала FAW



**Техника
Сервис
Запчасти**

(843) **211-67-87
225-05-95**

BRENNER

XCMG

FAW

SHACMAN

SHANTUI



г. Казань, ж. м. Самосырово
ул. Мира, д. 147
www.klaksonteh.ru

☎ 8 800 555 31 99



Китайские автобусостроители обогнали россиян, первыми сертифицировав международный автобус, работающий на метане



Газовые баллоны этого KingLong установлены на крыше и в багажных отсеках под пассажирским салоном



А это отечественный газовый автобус НефАЗ для городских маршрутных перевозок с емкостями для метана на крыше



Рабочее место водителя НефАЗа выглядит весьма современно и ничем не выдает газовую сущность автобуса



Полунизкопольная компоновка позволила разместить над двигателем пять сидений

могут удобно разместиться 55 пассажиров. Этому способствуют удобные анатомические раскладные кресла, производительный кондиционер, 10 мощных обогревателей (по пять с каждой стороны салона). Специально для российского рынка выполнено двойное остекление. Модель XMQ6120C оснащается двумя типами двигателей: традиционным дизельным Cummins и газовым двигателем. В газовой версии запас топлива хранится в семи баллонах, три из которых размещены на крыше автобуса. Это позволяет освободить больше места под пассажирским салоном и сделать более вместительный багажный отсек, который в газовой версии составляет 2,3 куб. м.

На все модели газовых автобусов King Long устанавливаются двигатели производства компании Yuchai. Это крупнейший производитель двигателей в Китае, существующий с 1951 года.

Важно отметить, что по результатам казанской выставки автобус King Long XMQ6120C CNG получил диплом II степени в номинации «Современные дорожно-строительные механизмы, оборудование и материалы». Поздравляем!

НЕФАЗ и РариТЭК

Башкирский производитель автобусов был представлен на «Казанской ярмарке» серийным городским автобусом, работающим на сжатом природном газе. После прошлогодней модернизации внешность

автобусов НЕФАЗ заметно посвежела. При этом дизайнеры не стали мудрить и придумывать вычурные формы, а просто облагородили внешность машины, заменив устаревшие квадратные фары современной точечной светотехникой и придав автобусу улучшенную аэродинамику.

Газовый городской полунизкопольный автобус НЕФАЗ-5299-30-51 производится совместно с ГК «РариТЭК». Вместо топливного бака под солярку автобус оснащен газовыми емкостями на крыше общим объемом под 1 000 литров. В моторном отсеке автобуса установлен немецкий двигатель Mercedes-Benz M906, соответствующий высоким экостандартам «Евро-5» и развивающий 280 л. с. Коробка передач автоматическая, 4-диапазонная марки Voith D854.3 E. В зависимости от планировки салона пассажиремкость автобуса варьируется от 105 до 116 мест, с 25 местами для сидения.

Прежде чем пойти в серийное производство, автобусы целый сезон эксплуатировались на рейсовых маршрутах в Набережных Челнах, и пробная эксплуатация выявила следующие преимущества. Расход газа, при сравнении с дизельным топливом, соотносится примерно как 1 куб. м. КПГ против 850 миллилитров ДТ. Но при этом стоимость 1 куб. м. природного газа на момент сравнения составляла 7,5 рубля, а дизельного топлива — 27,7 рубля за литр. Ресурс газового двигателя на 200 000 км больше, чем дизельного, а цена переоборудования на ГБО не так

велика — 450–520 тысяч рублей. При этом по итогам годовой эксплуатации одного подобного автобуса челнинцы сэкономили 702 543 рубля.

КАМАЗ и РариТЭК

Линейка грузовиков из Набережных Челнов была представлена четырьмя моделями грузовых автомобилей с установленными на их базе коммунальными и строительными надстройками. Все четыре экспоната объединял высокий экологический класс «Евро-4», достигнутый благодаря работе машин на сжатом природном газе (метане). От КАМАЗов привычного нам облика газовые машины отличаются удлиненной колесной базой и установленными за кабиной газовыми баллонами. Подобное расположение топливных емкостей несколько сокращает полезное пространство на раме грузовика, зато в случае ДТП подобное расположение максимально безопасно.

Среди представленных грузовиков внимания заслуживает самосвал КАМАЗ-65115 CNG с модернизированной самосвальной платформой, которая получила наращенные в высоту борта и удлиненный козырек. Последний служит для защиты газовых баллонов, установленных между кабиной и кузовом, от случайного просыпания грузов при погрузке самосвала. По сравнению с дизельным аналогом грузоподъемность самосвала снижена лишь на 600 кг — до 14 400 кг.

Кроме того, компания «РариТЭК» предлагает и более компактный вариант размещения газобаллонного оборудования, что и было продемонстрировано на шасси КАМАЗ-53605 CNG, оснащенного мусоровозным бункером с задней разгрузкой модели CMZL-16G. Для мусоровоза совместно с ГБО не пришлось увеличивать длину шасси, так как специалисты «РариТЭК» смонтировали 8 баллонов с правой и левой стороны от рамы. Общая вместимость составила 720 м³, которых вполне достаточно для эксплуатации на сборе мусора в течение полного рабочего дня.

Мценский завод «Коммаш»

Один из ведущих российских производителей коммунальной техники из города Мценск Орловской области представил на выставке в Казани пару новинок на шасси грузовиков Минского автозавода.

Первая новинка — мусоровоз КО-427-90 на шасси МАЗ-6312В3 — предназначен для механизированного (из контейнеров) или ручного сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах утилизации. КО-427-90 — это мусоровоз с задней загрузкой, обладающий прогрессивной выпуклой формой боковых стенок бункера, благодаря чему объем кузова для мусора увеличен с 20 до 22 м³. Разгрузка кузова осуществляется выталкивающей плитой, движущейся по центральной

направляющей балке при помощи телескопического гидроцилиндра. По сравнению с прежней моделью увеличен ресурс работы заднего борта: приемный ковш увеличенного объема изготовлен из высокопрочной стали RAEX-400 (толщина 6 мм), увеличена прочность прессующей и подающей плит, а усилие прессования отныне достигает 35 т. Мусоровоз КО-427-90 на шасси МАЗ-6312В3 рассчитан на перевозку 10,7 т загружаемых отходов при снаряженной массе 15,7 т. Коэффициент уплотнения увеличен до 8.

Второй экспонат на стенде «Коммаша» — комбинированная машина КО-806-20 на шасси МАЗ-5340В2, предназначенная для поливки и мойки дорожного полотна, отбойного бруса и дорожных знаков водой под высоким давлением, а также для сметания мелкого мусора с дорожного полотна в летний период и для патрульной снегоочистки, удаления наледи распылением противогололедных материалов в зимний период. Для распыления воды и химических реагентов спецмашина оснащается горизонтальной и двумя вертикальными рейками с форсунками, подающими жидкость под высоким давлением из 9-кубометровой цистерны. Мембранный насос В-300 с гидравлическим приводом осуществляет подачу воды под давлением 20 бар, обеспечивая высокое качество мойки и снижение расхода воды в 3,3 раза по сравнению с традиционным поливочным оборудованием.

Профессионал

В выставке «ДорТрансЭкспо-2014» принял участие завод «Профессионал», являющийся крупнейшим в России заводом-производителем и поставщиком навесного рабочего оборудования и запасных частей для дорожно-строительной и карьерной техники марок Hitachi, Komatsu, Caterpillar, Hyundai, Daewoo, JCB, Volvo CE, Liebherr, Doosan и Кранэкс.

Компания «Профессионал» имеет многолетние прямые дилерские отношения с ведущими мировыми производителями сменных расходных материалов: Esco (США), MTG (Испания), Hensley (США), Italricambi (Италия), BYG (Испания), NBLF (Китай). Наряду с большим объемом закупок и оптимальной логистикой, это позволяет предложить потребителям минимальные на рынке цены на сменные расходные элементы и режущие кромки практически для любых импортных и отечественных экскаваторов, бульдозеров, грейдеров.

Ежегодно компания производит и реализует более 1 500 единиц ковшей емкостью от 0,01 м³ до 28 м³, более 500 единиц гидромолотов для экскаваторной техники. Именно эту продукцию и представляла компания на «Казанской ярмарке».

АГЕМА

Один из крупнейших операторов строительной, сельскохозяйственной



Экспозиция газовых грузовиков КАМАЗ, продемонстрированных компанией «РариТЭК»



Новый мусоровоз мценского «Коммаша» — КО-427-90 с полукруглыми стенками бункера на шасси МАЗ-6312В3



Разноформатные ковши производства ивановского завода «Профессионал»



Вариант компактного размещения газовых баллонов по краям от рамы



Комбинированная уборочная дорожная машина КО-806-20 на шасси МАЗ-5340В2



Ударные насадки для экскаваторов, выпускаемые «Профессионалом» совместно с Profbreaker



Экспозиция компании «АГЕМА» состояла из китайского мини-погрузчика WECAN WT800D...

и дорожно-строительной техники Татарстана — компания «АГЕМА» принял участие в выставке «ДорТрансЭкспо-2014». Из необъятного ассортимента предлагаемой продукции наиболее популярных в России марок компания продемонстрировала два разноразмерных погрузчика. Первый из них — новинка российского рынка, мини-погрузчик WECAN 800D. По внешней раскраске и основным компоновочным решениям спецмашина очень похожа на продукцию одного из мировых лидеров — компании Bobcat, дилером которой «АГЕМА» тоже является. Но в отличие от оригинала китайский мини-погрузчик стоит всего 840 тысяч рублей, имеет грузоподъемность 800



...и фронтального погрузчика BARS SX350DQ, также производимого в КНР

кг и оснащен дизельным двигателем Xinchai A498BPG, развивающим 61 л. с. Мини-погрузчик Wecan 800D удобен при применении в коммунальном, сельском хозяйстве и строительстве, а также при ландшафтных работах. Благодаря малым габаритам — 3345x1730x2070 мм и большому набору навесного оборудования погрузчик может выполнять полный спектр работ как на открытых площадках, так и в стесненных условиях. Он может оснащаться целым рядом дополнительных элементов: ковшами, вилочным навесным оборудованием, кронштейном и стрелами для перемещения материалов. Ковшовый малогабаритный погрузчик Wecan 800D с ковшом объемом 0,47

м³ способен поднимать груз на высоту до 3,2 м.

Второй экспонат, представленный на выставке, — фронтальный погрузчик BARS SX350DQ полной массой 6,2 т и грузоподъемностью 3 т. Это сравнительно небольшой агрегат, предназначенный для захвата, погрузки и транспортировки различных материалов, а также для выполнения карьерных и землеройных работ. Основным рабочим оборудованием погрузчика является ковш объемом 1,5 м³, закрепленный на конце подъемной стрелы. Для модели BARS SX350DQ предусмотрено сменное оборудование (крановые крюки, гуськи, вилы, ковши различной вместимости, вилки для одиночных грузов, захваты для бревен, снегоочистители, двухчелюстные ковши и прочее). Погрузчик в базовой комплектации оснащен кондиционером, электрическим предпусковым нагревателем, джойстиком с управлением, камерой заднего вида и многими другими опциями, позволяющими быстро и качественно выполнять поставленные задачи с высоким комфортом для оператора.

Сергей УХОВ, фото автора



Официальный сервисный центр HYVA
в г. Набережные Челны, Республика Татарстан



Производство компонентов
и аксессуаров автомобильной гидравлики



8 800 100 8086
(звонки по РФ бесплатны)
www.itilinvest.ru
e-mail: iitil@mail.ru

Гидрофицируй с нами!

НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Производственные площади в периметре автопроизводства «КАМАЗ»
- Наличие на складе в г. Набережные Челны всех комплектующих
- Срок гарантии 2 года
- Гидрофикация седельного тягача за 3 часа
- Оборудование автомобилей под перевозку опасного груза согласно правил ДОПОГ
- Монтаж гидравлического оборудования силами выездных бригад заказчика на территории заказчика