



Автомобили РИАТ: «Взгляд из кармана Потребителя»



TEXHUKA W.



ЧТО ПРЕДЛАГАЕТ РИАТ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ БОЛЬШЕГО ДОХОДА?





ОСНОВНЫЕ МОДЕЛИ:

- 1. КАМАЗ-ВАНКОР
- 2. КАМАЗ-БАТЫР
- 3. КАМАЗ-БИЗНЕС

Отличительные особенности:

- Улучшение ТТХ (подробнее на стр. 4-5),
- Защита от внешнего воздействия (подробнее на стр. 7-8),
- Комфортные условия для водителя (подробнее на стр. 7-8).



Преимущества двигателя CUMMINS ISLe

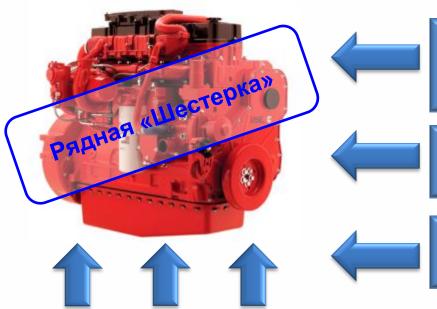
BCX ABMIATETA CUMMINS KAMAZ



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокая тяговитость
- Улучшенная топливная экономичность
- Высокая эксплуатационная надежность
- Низкие эксплуатационные расходы

Преимущества двигателей Cummins ISLe



Усовершенствованный кулачковый вал, усовершенствованные роликовые повторители кулачка, смазочная система – как на более мощных двигателях.

Модернизированный блок цилиндров, увеличенный срок смены масла, межремонтный пробег - 850 000 км.

Топливная система Common Rail: существенное повышение топливной экономичности, приемистости + снижение шума двигателя до 30%.

Новый блок электронного управления Cummins = быстродействие и объем памяти, вдвое превышающий параметры у двигателей–аналогов.

Привод клапана с роликовым повторителем кулачков = долговечность.

Механизм газораспределения: регулировка клапанов через 240 000 км = повышенная работоспособность.

Новейшие фильтры Stratapore с тонкостью фильтрации 10 мкм. Датчик наличия воды в топливе.

Низкий расход масла = минимальная дозаправка между ТО.

Съемные гильзы цилиндров со средней фиксацией = упрощенный ремонт.

РЕАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ





РЕАЛЬНЫЙ СЕРВИС



Примеры опций



Дополнительный электрический насос для перекачки топлива в дополнительный топливный бак и другие ёмкости



Жидкостный (от системы охлаждения двигателя) подогреватель сливной топливной магистрали



Установка механической лебедки в заднем свесе рамы. Максимальное тяговое усилие 7 700 кгс. Рабочая длина троса до 83,55 м



Ручной насос для прокачки топлива РНМ-1, обеспечивает надежный



Усиленное крепление задних крыльев



Защитная сетка на передние фары и передние противотуманные фонари (защищает от механических повреждений)



Съемный утеплитель передней панели кабины



Механические замки запора кабины (взамен замков с центральным гидравлическим приводом)



Кабина с двумя спальными местами, спойлер и боковые обтекатели, повышение аэродинамических свойств



Комплект зеркал с подогревом, увеличенная обзорность для водителя



Отдельный топливный бачок для воздушного отопителя «Планар 4 Дм-24»

Примеры опций



Электропневмоклапаны самосвальной установки с защитным кожухом



CCY JOST пониженной высоты



Односкатная ошиновка колес



Регулировка бруса безопасности по высоте



Peccopa c накладным ушком



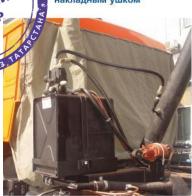
Водительское сиденье — пневмоподрессоренное с электроподогревом и регулировками для комфорта водителя.



Отопитель дополнительный



Топливозаборник ПТ-360 с подогревом от обратного слива топлива с медными топливопроводами.



Наружный утеплитель



Инструментальные ящики



Бортовая контейнеровозная платформа



Утепление кабины

Что не видно за сухими цифрами технических характеристик



ППУА в исполнении «от РИАТ»

К примеру: изготовление змеевиков для котла производится методом аргоннодуговой автоматической сварки (фото слева), что позволяет получить идеальное качество шва, внутреннее сечение 20 мм, против 18 мм в стандартном исполнении (фото справа). Это сокращает срок выхода на рабочие режимы и увеличивает срок службы змеевиков и экономит топливо.









Оценка экспертов



У механизма переключения коробки передач — тросовый привод...

Большая обзорная статья о ОАО «РИАТ» в журнале Авто-Ревю (приложение Грузовики и Автобусы) №2 2015. Автор: Федор Лапшин







...и непривычно короткий рычаг



КАМАЗ-Ванкор 6х6 может быть и с двускатными задними колесами, и с односкатными



Камазовская кабина— на пневмоподвеске? РИАТ делает и такое

Оценка экспертов



Раздатка с блокируемым межосевым дифференциалом, с пневмоуправлением



Фланцы карданов выполнены с торцевыми шлицами, по стандарту ISO

Большая обзорная статья о ОАО «РИАТ» в журнале Рейс №6 2015.

Автор: Николай Мордовцев









Коробка передач современная, 9-ступенчатая ZF, которую делают на СП «КАМА ЦФ» в Набережных Челнах

Автомобили для нефтегазодобывающего сектора



Седельный тягач со специализированным полуприцепом



Специальный автомобиль-лаборатория на базе KAMA3-43118



Специальный автомобиль на базе KAMA3-43118 для перевозки нефтяного оборудования





КАМАЗ-65225 «БАТЫР» с КМУ



ППУА



Установка СИН-32 на базе КАМАЗ-43118

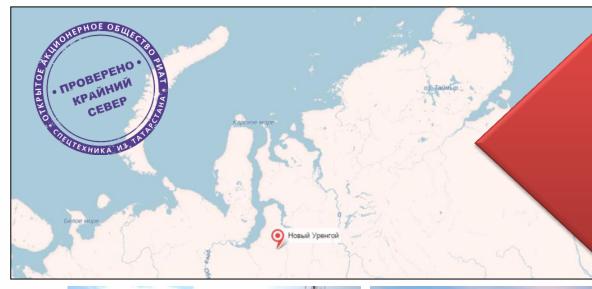


АДПМ



Специальный контейнеровоз на базе КАМАЗ-63501

Сравнительный мониторинг удовлетворенности Потребителя



Место испытаний: ЯНАО, Месторождение ВАНКОР, 12 месяцев (из них - 4 месяца – зимник), 3 категория дорог, пробег 86 000 км.







Участники мониторинга:

КАМАЗ-6522-6011-43 с номинальной загрузкой и КАМАЗ-РИАТ-6522-RG ВАНКОР с номинальной и фактической загрузкой.

Сравнительный анализ по результатам ходовых испытаний

Результаты сравнения с а/м КАМАЗ-6522

	Самосвал 6522						
Параметры	КАМАЗ 6522 - 6011-43 (расход топлива по отчету РИАТ)		КАМАЗ "Ванкор" 6522 (расход топлива по отчету РИАТ)		КАМАЗ "Ванкор" 6522 по данным ЯмалКамазСервис		
	Значение	Оценка	Значение	Оценка	Значение	Оценка	
1		характеристик				_	
1.1 Полезная грузоподъемность, т	19	15	19	15	24	20	
1.2 Двигатель, модель тип конфигурация	KAMA3 740.63-400, V-8	7	Cummins ISLe 375, P6	10	Cummins ISLe 375, P6	10	
1.3 Мощность двигателя, л.с	400	10	375	9	375	9	
1.4 Максимальный крутящий момент, Нм	1764	9	1550	8	1550	8	
1.5 Диапазон оборотов крутящего момента, об/мин	1250-1350	2	1100-1500	5	1100-1500	5	
1.6 Модель КПП	ZF16S1820	3	ZF16S1820	3	ZF16S1820	3	
1.7 Привод КПП	Тяговый	3	Тросовый	5	Тросовый	5	
1.8 Контрольный расход топлива	49	7	40	10	40	10	
1.9 Ресурс автомобиля, км	375000	5	450000	7	400000	7	
1.10 Итого: баллов		61		72		77	
1.11 ЦЕНА рыночная, руб	3 571 000		3 831 000		3 831 000		
1.12 Процентная ставка по кредиту,%	12%		12%		12%		
1.13 Срок кредита, лет	3		3		3		
1.14 Итого затраты на покупку автомобиля, руб	4 856 560		5 210 160		5 210 160		
1.15 Отношение качество/цена	1,71		1,88		2,01		
2	Исходн	ые данные					
2.1 Эксплуатационный расход топлива, л/100 км	57,27		50,33		55		
2.2 Среднегодовая стоимость топлива, руб/литр	42	42		42		42	
2.3 Среднеэксплуатационная скорость по дорогам 3 кат., км/час	28		30		28		
2.4 Среднегодовой пробег, км	57120		65025		49980		
2.5 Коэффициент технической готовности	8,0		0,85		0,7		
2.6 Периодичность ТО-1 по дорогам Зкатегории, км	10000		10000		10000		
2.7 Периодичность ТО-2 по дорогам Зкатегории, км	30000		30000		30000		
2.8 Стоимость TO-1, руб	15200		15200		15200		
2.9 Стоимость ТО-2, руб	35000		35000		45000		
2.10 Средняя стоимость ТР в 1 год эксплуатации, руб/год	80000		80000		110000		
2.11 Средняя стоимость ТР в 2 год эксплуатации, руб/год	230000		230000		350000		
2.12 Средняя стоимость ТР в 3 год эксплуатации, руб/год		140000		140000		270000	
2.13 Средняя стоимость ТР в 4 год эксплуатации, руб/год	150000		150000		375000		
2.14 Средняя стоимость ТР в 5 год эксплуатации, руб/год 2.15 Средняя стоимость ТР в 6 год эксплуатации, руб/год	290000 200000		290000 200000		410000 430000		
2.15 Средняя стоимость 11° в 6 год эксплуатации, руо/год 2.16 Ставка транспортного налога, руб./л.с.	85		85		430000 85		
2.16 Ставка транспортного налога, руб.л.с. 2.17 Стоимость рекомендованного масла, руб/л	85 90		160		85 160		
2.17 Стоимость рекомендованного масла, руолл 2.18 Емкость масляной системы. л	32		27,8		27.8		
2.19 Среднемесячная зарплата водителей, руб	32 35000		50000				
2.19 Среднемесячная зартлата водителеи, руо 2.20 Среднегодовая стоимость транспортной работы (экспертно) за 1 Ткм, руб	35000		7		50000 7		
3	Расчетные значе	uug: 22TD2TL ! !!			1		
3.1 Затраты на дизельное топливо на 1 км пробега, км	24.1	нил. заграты и д	21,1		23.1		
3.2 Затраты на ГСМ(топливо и масло) на 1 км просега, км	24,1		21,6		23,5		
	24,3 31,7		30,8				
Carpara na mampeoda ne remiera, pye	·		·		4 -		
3.4 Затраты на ГСМ в год, руб/год	1 390 381		1 403 461 2 003 461		1 176 769		
3.5 Затраты на ГСМ+ЗП руб/год	1 810 381		2 003 461 4 324 163		1 776 769		
3.6 Годовая выручка, руб/год 3.7 Ресурс автомобиля, км	3 798 480 375 000		4 324 163		4 198 320 400 000		
3.7 Ресурс автомоои я, км 3.8 Ресурсный срок эксплуатации, лет	6.6		6.9		8.0		
O.O. IT COSPONDIN OPON SNOTHING TREET	0,0		0,9		3,0		

Сравнительный анализ по результатам ходовых испытаний

Результаты сравнения с а/м КАМАЗ-6522



ПРИБЫЛЬ

ВЫРУЧКА

СТОИМОСТЬ А/М

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

ПРОЧИЕ РАСХОДЫ

Анализ получения ПРИБЫЛИ от эксплуатации по ключевым параметрам, руб. за 1 год

Автомобиль	Выручка	Стоимость автомобиля	Эксплуатационные расходы	Прочие расходы	Прибыль
КАМАЗ 6522-6011-43 с номинальной загрузкой	3 798 480	3 571 000	2 043 843	34 000	-1 850 363
КАМАЗ-ВАНКОР-6522 с номинальной загрузкой	4 369 680	3 831 000	2 258 161	31 875	-1 751 356
КАМАЗ-ВАНКОР-6522 с фактической загрузкой	4 198 320	3 831 000	2 037 709	31 875	-1 702 264

Сравнительный анализ по результатам ходовых испытаний

Анализ получения ПРИБЫЛИ от эксплуатации по ключевым параметрам, руб. за 2 года

Автомобиль	Выручка	Стоимость автомобиля	Эксплуатационные расходы	Прочие расходы	Прибыль
КАМАЗ 6522-6011-43 с номинальной загрузкой	7 596 960	3 571 000	4 237 686	68 000	-279 726
КАМАЗ-ВАНКОР-6522 с номинальной загрузкой	8 739 360	3 831 000	4 666 322	63 750	87 253
КАМАЗ-ВАНКОР-6522 с фактической загрузкой	8 396 640	3 831 000	4 315 417	63 750	186 473

Анализ получения ПРИБЫЛИ от эксплуатации по ключевым параметрам, руб. за 3 года

Автомобиль	Выручка	Стоимость автомобиля	Эксплуатационные расходы	Прочие расходы	Прибыль
КАМАЗ 6522-6011-43 с номинальной загрузкой	11 395 440	3 571 000	6 341 530	102 000	1 380 910
КАМАЗ-ВАНКОР-6522 с номинальной загрузкой	13 109 040	3 831 000	6 984 483	95 625	2 061 379
КАМАЗ-ВАНКОР-6522 с фактической загрузкой	12 594 960	3 831 000	6 513 126	95 625	2 155 209

Ключевые преимущества КАМАЗ-ВАНКОР



ВАШИ ВОПРОСЫ?

Больше информации:

www.riatauto.ru www.riat.ru

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



БЕСПЛАТНЫЙ ЗВОНОК ПО РФ: 8-800-200-53-30 ОТДЕЛ ПРОДАЖ АВТОМОБИЛЕЙ: +7 (8552) 53-00-53

www.riat.ru www.riatauto.ru auto@riat.ru