ВАХТОВЫЕ АВТОБУСЫ
на базе шасси КАМАЗ

ОАО «РИАТ»

20.01.2017

ГРАМОТНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Основная специализация ОАО РИАТ - разработка функциональных решений для спецтехники. Доработанные, модифицированные версии серийной техники наилучшим образом соответствуют требованиям потребителей: грузовики приобретают именно те характеристики и надстройки, которые необходимы для того или иного вида работ.

Тот же подход реализован и при изготовлении линейки вахтовых автобусов: проанализированы ситуации и условия эксплуатации, определены насущные потребности (реализованные и желаемые), запущен процесс проектирования вахтовок с потенциалом решения задач повышения надежности конструкции, удобства ее использования и обслуживания.

ПРЕИМУЩЕСТВА ВАХТОВЫХ АВТОБУСОВ ОАО «РИАТ»

Снижение вибронагрузки

Плавность хода обеспечивается креплением корпуса вахтового автобуса к раме через амортизирующие устройства/ демпфирующие элементы

Отличная теплоизоляция

Используются современные утеплители из компонентов импортного производства. Толщина сэндвич-панелей фургона на 17% больше, чем у других производителей.

Высокий уровень пассивной безопасности

Усиленная конструкция надрамника и интегрированный в панели каркас безопасности соответствуют требованиям ЕЭК ООН, что позволяет сохранить жизненное пространство при аварийной ситуации.

Комфортный трансформирующийся салон

Удобные сиденья легко передвигаются по длине и ширине салона, обеспечивая комфортные условия для пассажиров.

СНИЖЕНИЕ ВИБРОНАГРУЗКИ

- ✓ *Шесть демпфирующих элементов, установленных между надрамником и надстройкой, снижают вертикальную и горизонтальную вибронагрузку.*
- ✓ *Разработки по улучшению плавности хода и надежности конструкции ведутся непрерывно, внедряются прогрессивные конструкторские решения с применением более современных комплектующих изделий и материалов.*

ОТЛИЧНАЯ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИЯ

- ✓ *Толщина боковых и потолочных панелей фургона 70 мм, пол – 100 мм.*
- ✓ *Утеплитель пенополистирол подобран таким образом, что позволяет обеспечить наилучший коэффициент теплопроводности.*
- ✓ *Технология закладки/заливки утеплителя исключает появление дополнительных «мостиков холода»*

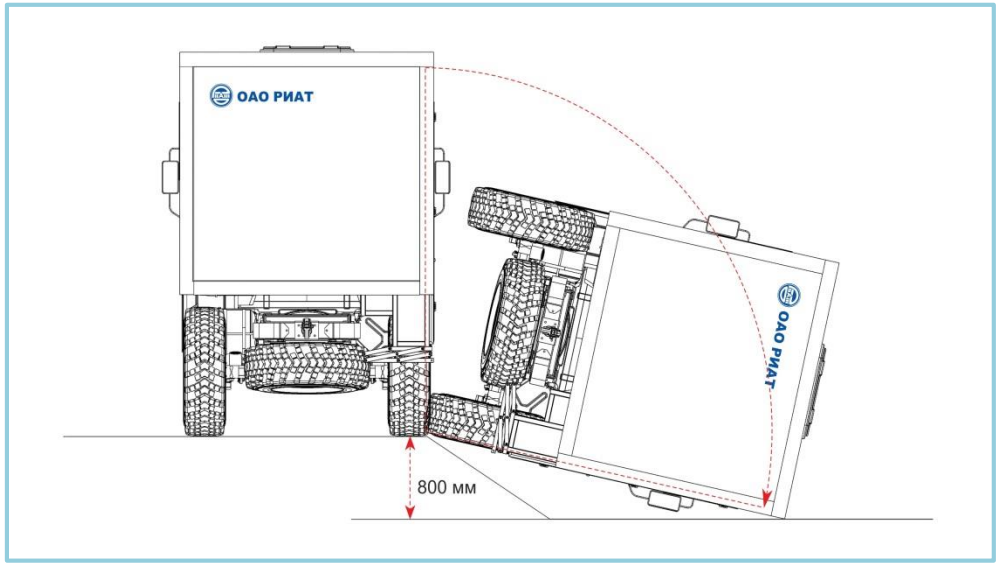
ОПТИМАЛЬНАЯ КОНВЕКЦИЯ

- ✓ *Салон вахтового автобуса оборудован приточной системой вентиляции. По желанию заказчика вытяжная система может быть оборудована вентиляторами.*
- ✓ *Конструкция позволяет установить в салон вахтового автобуса кондиционер, воздуховоды, дополнительные автономные обогреватели.*

КОМФОРТ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

- ✓ *Надоконные багажные полки (выдерживают нагрузку до 30 кг на каждое место).*
- ✓ *Анатомические сиденья пассажирского салона с боковой поддержкой спины.*
- ✓ *Возможность формировать пространство пассажирского салона: расстояние между рядами регулируется, при необходимости сиденья легко демонтируются.*
- ✓ *Ящики и отсеки для багажа и инструментов.*
- ✓ *Светодиодное освещение. Энергосберегающая технология.*
- ✓ *Высота фургона не менее 2000 мм в проходе позволяет комфортно передвигаться по салону*

ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ



Испытания на опрокидывание (базовый метод) подтвердили соответствие конструкции вахтового автобуса требованиям и предписаниям ЕЭК ООН в отношении прочности силовой структуры транспортного средства.

- ✓ *Интегрированный каркас из усиленного прямоугольного профиля (конструкционная сталь в северном исполнении, предназначенная для использования при температурах до -60°С)*
- ✓ *Анатомические пассажирские кресла оборудованы трехточечными ремнями безопасности*
- ✓ *Конструкция позволяет по желанию заказчика установить дополнительный каркас безопасности.*

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- ✓ *Применяемые конструкторские решения и технологии обеспечивают высокую ремонтопригодность фургона даже в полевых условиях.*
- ✓ *Коррозионная стойкость фургона высока за счет применения фурнитуры из нержавеющей стали, алюминиевых обвязок фургона, внутренних и внешних обшивок из армированного пластика. Герметичность фургона достигается применением высококачественных клеевых средств и уплотнительных материалов*

ДОРАБОТАННОЕ ШАССИ

ОАО РИАТ — одна из ведущих российских компаний, специализирующихся на доработке шасси. Шасси вахтового автобуса может быть доработано под условия эксплуатации и выполняемые задачи, что не только гарантирует бесперебойную работу техники в экстремальных условиях, но и увеличивает ее ресурс.

Доработки базового шасси проводятся в соответствии с техническим заданием Заказчика.

ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

№	Позиция	Базовая комплектация	Люкс комплектация
1	Сэндвич-панели толщиной 70 мм с интегрированным каркасом безопасности. Утеплитель - экструдированный пенополистирол (Styrofoam), пол - 100 мм	да	да
2	Внутренняя и внешняя обшивка	пластик, армированный стекловолокном	пластик, армированный стекловолокном
3	Вклеенные окна с однокамерным стеклопакетом (двойное остекление)	не окрашенные в массе – прозрачные	окрашенные в массе - тонированные
4	Сиденья, максимальное количество мест в салоне 28/24– (43118/43502).	СПА-300 с анатомической спинкой. На направляющих/ полозьях для регулировки расстояния между рядами. Кресла легко демонтируются. Обивка - кожзам. Без регулировки наклона спинки. Трехточечные ремни безопасности.	Сиденья повышенной комфортности МН-3000. На направляющих для регулировки расстояния между рядами. Кресла легко демонтируются. Оснащены механизмом раздвижки в проход. Обивка - текстиль или кожзам на выбор. Кресла с регулировкой наклона спинки и сеткой для мелочей. Трехточечные ремни безопасности.
5	Надрамник и пол салона без занижения (ровный пол).	да	да, возможно занижение пола
6	Багажные полки (над окнами).	да	да
7	Светодиодное освещение салона.	Общее освещение	Общее освещение
8	Подсветка зоны посадки перед автомобилем в темное время суток (при открытии двери) с подсветкой ступеней основного входа.	да	да
9	Система принудительной вентиляции с фильтрами	2 приточных двухрежимных вентилятора в крыше и 2 клапана на задней стенке фургона	2 приточных и 2 вытяжных вентилятора с регулировкой скорости
10	Система управления отоплением и вентиляцией.	да	да

ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

№	Позиция	Базовая комплектация	Люкс комплектация
11	Отопление салона	Отопитель воздушный 4кВт (Планар) с питанием от основного бака – 1 шт.	Webasto Air Top 5000 сухой фен, 2 радиатора с вентиляторами от системы охлаждения ДВС установлены в передней и задней части отсека.
12	Предпусковой подогреватель двигателя	в составе шасси	в составе шасси
13	Аварийно-вентиляционные люки	2 шт.	2 шт.
14	ДЗК	На заднем свесе	на задней стенке фургона с пневматическим приводом подъема/опускания колеса (крепление к раме)
15	Входной трап	откидной трап без привода (основной, запасный вход/выход)	лестница с пневмоприводом (основной вход), откидной трап (запасный выход)
16	Сигнализатор открытых/закрытых дверей фургона	да	да
17	Фурнитура	из нержавеющей стали	из нержавеющей стали
18	Связь с водителем	переговорное устройство	переговорное устройство
19	Вещевые и инструментальные ящики	Вещевой ящик КАМАЗ стандарт на раме – 1 шт.	Вещевой ящик КАМАЗ стандарт на раме – 1 шт. Дополнительный ящик со встроенным запорным замком (на ключ) объемом 200 л.
20	Противоподкатный брус безопасности	да	да
21	Оклейка светоотражающей лентой	да	да
22	Резиновые коврики в проходе	да	да
23	Шторки на окна	тканевые шторки	**рулонные** шторки
24	Складной столик в пассажирском салоне	да	да
25	Предпродажная подготовка автобуса	да	да
26	Огнетушитель	да	да
27	Аптечка первой помощи	да	да

ВАХТОВЫЕ АВТОБУСЫ РИАТ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

1. Входной трап с пневмоприводом (основной, запасной вход/выход)
2. Вещевой ящик с замком на ключ на 200 л. (до 2-х шт.) на шасси
3. ДЗК на задней стенке с пневмоприводом (подъем/опускание)
4. Улучшенные сидения МН-3000 с регулировками положения
5. Воздушные распределители воздуха с двумя коробами в салоне с автономным жидкостным догревателем с питанием от основного или отдельного бака
6. Вытяжные клапана с вентиляторами на задней стенке – 2шт.
7. Вклеенные окна с двойным стеклопакетом, тонированные в массе
8. Вещевой ящик (шкаф в задней части салона) для багажа, вещей и инструмента
9. Выхлоп (сзади, вверх, за фургоном)
10. Дверь/люк на задней стенке фургона
11. Шторы (римские/жалюзи) на окна
12. Система громкоговорителей в салоне с устройством воспроизведения DVD/CD/MP3/FM
13. Система подключения к внешней стационарной сети 220 В
14. Ж/к телевизор диагональю 40" с возможностью трансляции дорожной обстановки с камеры установленной впереди автомобиля, а также воспроизведения видео с носителей
15. Обтекатель на крыше кабины
16. Надрамник и пол салона с занижением
17. Кондиционер

Дополнительная комплектация обеспечивает адаптацию вахтового автобуса под определенные условия эксплуатации и серьезно повышает его комфортабельность.

КОМПЛЕКТАЦИЯ ШАССИ

Возможна следующая комплектация шасси вахтового автобуса

1. *Двигатель КАМАЗ или Cummins.*
2. *Северные опции шасси, устанавливаемые в ОАО «РИАТ».*
3. *Кабина со спальником или без него.*

ВАХТА КАМАЗ-43118 (6х6)

*Модель 671844 на полноприводном шасси КАМАЗ 43118. Фургон может вместить до **28** посадочных мест. Технические характеристики модели в базовой комплектации обеспечивают эффективную работу техники в температурном диапазоне от -45° до +45° С и позволяют эксплуатировать вахтовый автобус в условиях бездорожья.* ***Гарантия 2 года или 100 000 км.***

КАМАЗ – 43118 (6х6)

Вахта КАМАЗ 43118. Модель 671844 на полноприводном шасси, 28 мест в фургоне.

Сводная таблица	
Колесная формула	6х6
Допустимая полная масса а/м, кг	15600
Двигатель	КАМАЗ 740.662-300
КПП	ZF-9S1310TO – механическая, 10- ступенчатая
База, мм	4400+1320
Длина/Ширина/Высота, мм	10200/2550/3900
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса автомобиля, кг	13000
Полная масса автомобиля, кг	15600
Нагрузка на переднюю ось, кг (полная масса)	5360
Нагрузка на заднюю тележку, кг (полная масса)	10240
Двигатель	
Модель	740.662-300
Тип	дизельный с турбонаддувом с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	221 (300)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм	1275
- при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76

КАМАЗ – 43118 (6х6)

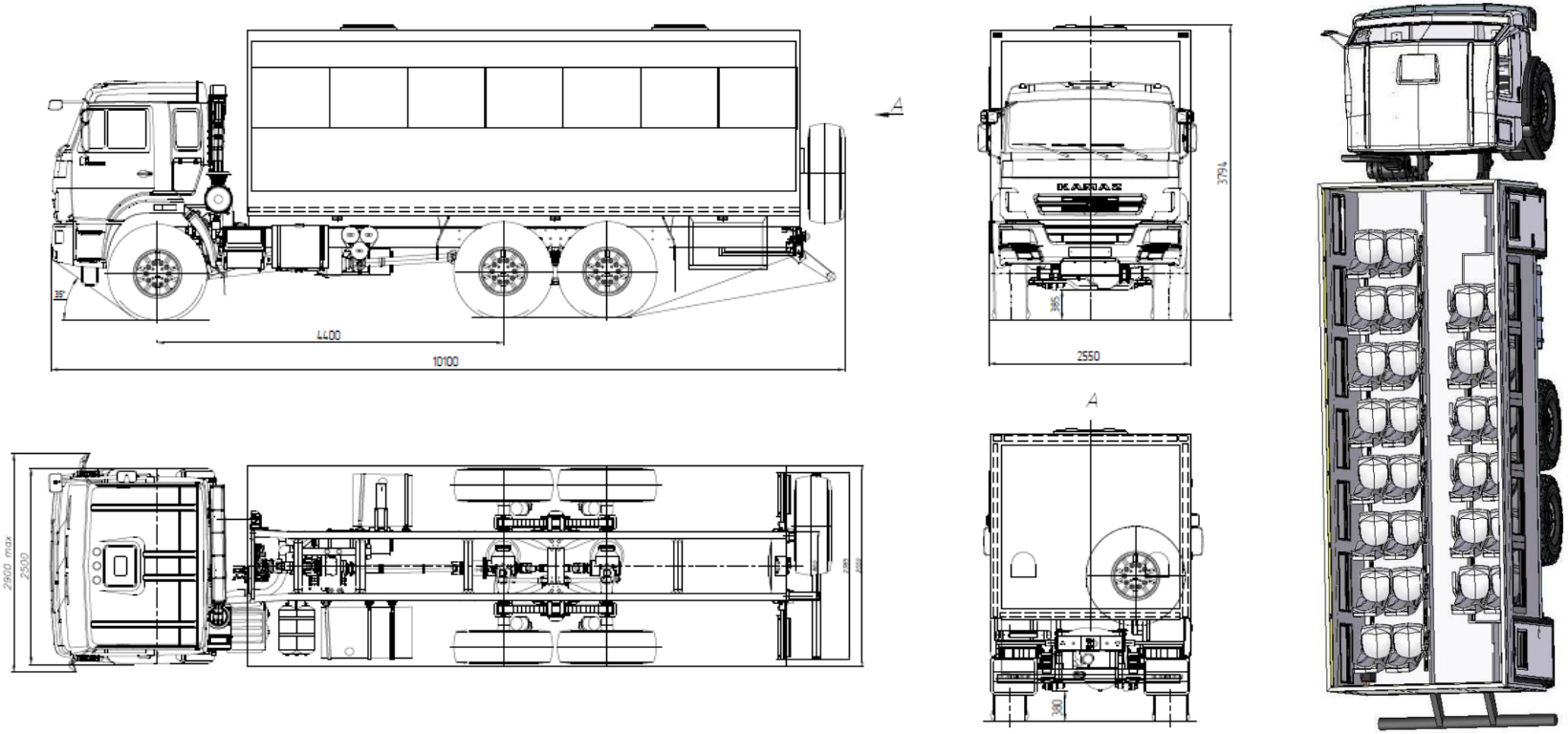
Вахта КАМАЗ 43118. Модель 671844 на полноприводном шасси, 28 мест в фургоне.

Система питания	
Вместимость топливного бака, л	350 + 210
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2х12/190
Генератор, В/Вт	28/2000
Сцепление	
Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Раздаточная коробка	
Тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	пневматическое
Колеса и шины	425/85 R21 (1260х425-533Р)
Кабина	со спальным местом
Дополнительные характеристики	
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	31
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5

КАМАЗ – 43118 (6х6)

Габаритный чертеж и планировочное решение, 28 посадочных мест в фургоне.

КАМАЗ–43118–0003078–46 ЕВРО–4
Количество мест 28



ВАХТА КАМАЗ-43502 (4х4)

Модель 671847 на полноприводном шасси КАМАЗ 43502-S4. Фургон вмещает до ***24*** *посадочных мест. Технические характеристики модели в базовой комплектации обеспечивают эффективную работу техники в температурном диапазоне от -45° до +45°С и позволяют эксплуатировать вахтовый автобус в условиях бездорожья.* ***Гарантия 2 года или 100 000 км.***

КАМАЗ – 43502 (4х4)

Вахта КАМАЗ 43502. Модель 671847 на полноприводном шасси, 24 места в фургоне.

Сводная таблица	
Колесная формула	4х4
Допустимая полная масса а/м, кг	**12300**
Двигатель	CUMMINS ISB6.7 275
КПП	ZF 9S1310TO, механическая, 10- ступенчатая
База, мм	4880
Длина/Ширина/Высота, мм	9100/2550/3900
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса автомобиля, кг	10200
Полная масса автомобиля, кг	12300
- нагрузка на переднюю ось, кг (полная масса)	5120
- нагрузка на заднюю ось, кг (полная масса)	7180
Двигатель	
Модель	CUMMINS ISB6.7 275
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	203,6 (275)
Максимальный полезный крутящий момент, Нм	990
- при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	6,7

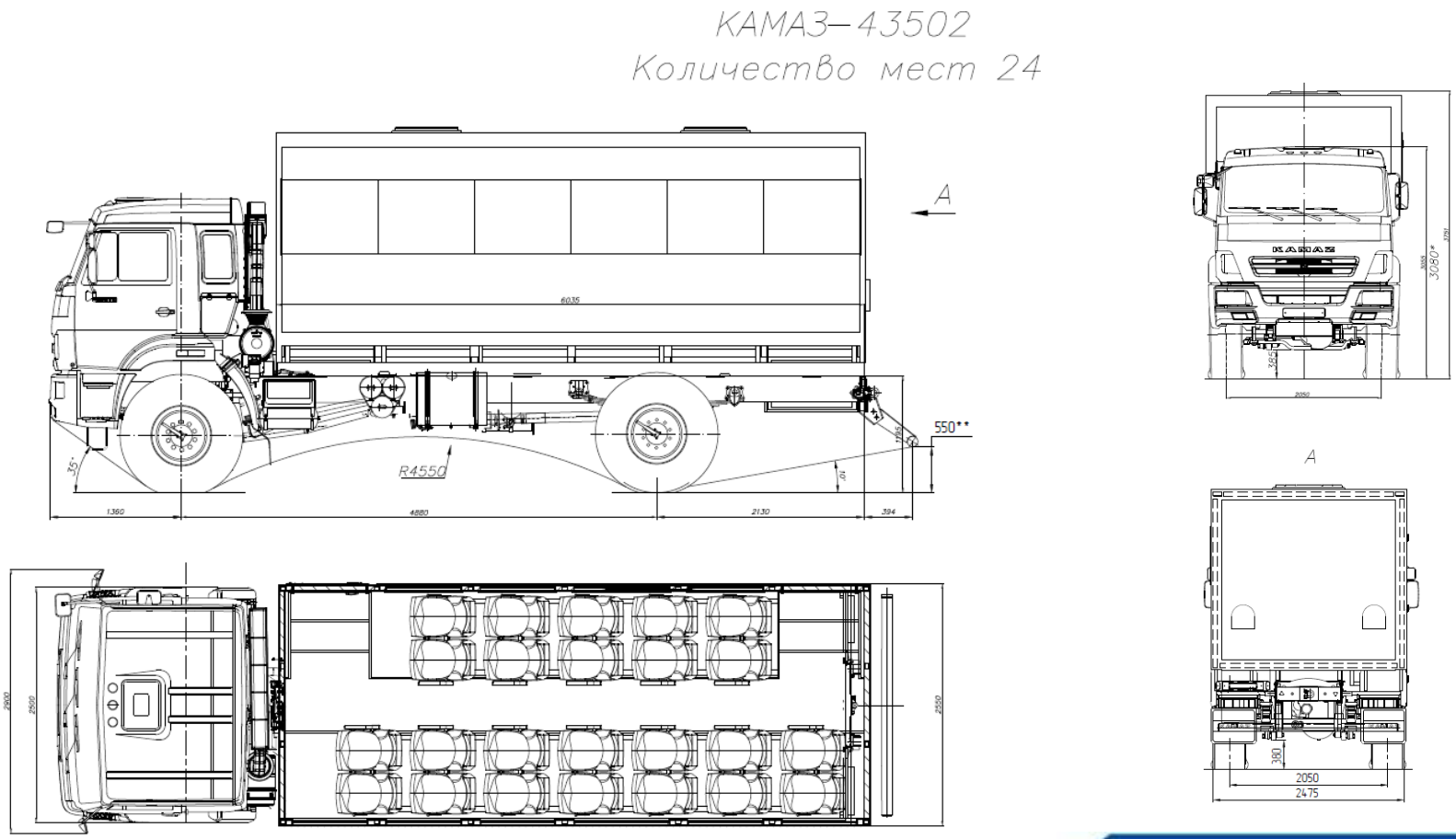
КАМАЗ – 43502 (4х4)

Вахта КАМАЗ 43502. Модель 671847 на полноприводном шасси, 24 места в фургоне.

Система питания	
Вместимость топливного бака, л	210 + 210
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·ч	2х12/190
Генератор, В/Вт	28/2000
Сцепление	
Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Раздаточная коробка	
Тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	пневматическое
Главная передача	
Передаточное отношение	5,94
Колеса и шины	425/85 R21 (1260х425-533Р)
Кабина	со спальным местом
Дополнительные характеристики	
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	31
Внешний габаритный радиус поворота, м	11

КАМАЗ – 43502 (4х4)

Габаритный чертеж и планировочное решение, 24 посадочных места в фургоне.



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТЕХНИКИ

Сиденья базовой комплектации СПА-300 с трехточечными ремнями безопасности.

Установка на направляющих позволяет изменять расстояние между рядами и количество кресел в салоне. Крепление парных кресел на две опоры сохраняет пространство под сиденьями.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТЕХНИКИ

Сиденья повышенной комфортности МН-3000 с механизмом раздвижки в проход и регулировкой наклона спинки сиденья могут быть установлены по желанию заказчика.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТЕХНИКИ

Два **аварийно-вентиляционных люка** и два приточных двухрежимных **вентилятора** – в базовой комплектации.

Дополнительно возможна установка **кондиционеров,** воздуховодов и вытяжных вентиляторов с регулятором скорости.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТЕХНИКИ

В базовой комплектации **входной трап** основного и запасного выходов без привода.

Возможна установка пневмопривода для входной группы.

Два **топливных бака** емкостью от 210 до 350 л каждый могут быть оборудованы дополнительной защитой от механических повреждений и системой подогрева ФГОТ, ФТОТ, топливозаборников и топливопроводов.

Топливная горловина удобно расположена, не возникает проблем с доступностью для заправочных пистолетов.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТЕХНИКИ

Надоконные багажные полки установлены на расстоянии 30 см от потолка и выдерживают нагрузку до 30 кг на каждое место.

Резиновое покрытие пола в проходе легко моется и предохраняет пол автобуса от механических повреждений.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТЕХНИКИ

Внешний **инструментальный ящик** на раме – в базовой комплектации.

Возможна установка дополнительных багажных рундуков со встроенными запорными замками объемом до 200 л.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТЕХНИКИ

Регулируемый по высоте **противоподкатный брус безопасности** при необходимости можно легко демонтировать.

В базовой комплектации **запасное колесо** находится в составе шасси.

По желанию заказчика держатель запасного колеса (ДЗК) может быть установлен на задней стенке фургона и оборудован пневматическим приводом подъема/опускания запасного колеса. Привод крепится к раме автомобиля, что позволяет избежать повреждений фургона при эксплуатации на бездорожье.

Техника, которая помогает компании быть лучше -

работать безотказно и продуктивно
действовать уверенно и быстро
преодолевать препятствия и достигать цели

ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР

Контакты:

423823, РТ, г. Набережные Челны, ул. Пушкина, 4
Производственные корпуса № 1 и 2: Производственный проезд, 23
Производственный корпус № 3: Производственный проезд, 25
Производственный корпус № 4: Мензелинский тракт, 42/1

ГРЯЗЕВ Андрей Викторович
тел.: (8552) 30-51-49 (вн.778)
сот.: 960-075-37-18
vag@riat.ru