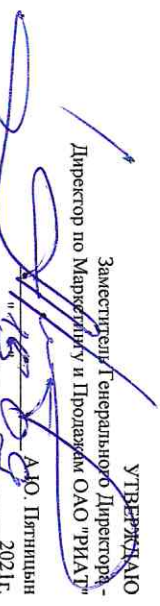


ПРЕЙСКУРАНТ
на автомобили "КАМАЗ" с ДВС Cummins ISL340, ISL360, ISL400, ISG500

Срок действия с 15.09.2021

УТВЕРЖАЮ
Заместитель Генерального Директора -
Директор по Маркетингу и Продажам ОАО "РИАТ"

В.А. Арфеев
15.09.2021

| Модель и комплектация в/м | Прекурсор ОАО "РИАТ", руб. | | Колесная формула | Тип ошиновки | Г/л, т (наг/ССУ) | Мощность л.с. | | Модель КП | Ш/о главной передачи | V платф, куб.м / мон.длина рамы, мм | Спальное место | Шины | Бак, л | ТСУ (высота ССУ при полной / снаряженной массе) | Особенности комплектации автомобиля |
|---------------------------|----------------------------|-------|------------------|--------------|------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------|----------------------|-------------------------------------|----------------|------|--------|---|-------------------------------------|
| | без НДС | с НДС | | | | Номи. мощность (брутто) | Макс. полез. мощность (нетто)* | | | | | | | | |

БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|-----------|-----|---|-------|-----|-------|------|------|-----|---|------------|-----|---------|--|
| 65117-6010-80(RS) | 4 453 000 | 5 343 600 | 6x4 | 2 | 14,50 | 360 | 350,9 | ZF16 | 5,43 | 140 | 1 | 11.00R22,5 | 500 | шк-пер. | МКБ, МОБ, для Cummins ISL360 50 (Е-5), ТНВД Cummins, система нейтрализ. ОГ(АдВиле), без гента, кардка, доработанная козырек, рестайлинг, ДЖД Webasto, УВЗОС, тахограф российского стандарта с блоком СКЭИ, УВЗОС |
|-------------------|-----------|-----------|-----|---|-------|-----|-------|------|------|-----|---|------------|-----|---------|--|

СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------|-----------|-----|---|-------|-----|-------|------|------|---|---|------------|---------|-----------|--|
| 43118-33031-76(RR) | 4 069 000 | 4 882 800 | 6x6 | 1 | 12,30 | 340 | 333,2 | ZF9 | 6,53 | — | 1 | 425/85R21 | 350+210 | 1450/1540 | МКБ, МОБ, для Cummins ISL 340 50 (Е-5), ТНВД Cummins, система нейтрализ. ОГ(АдВиле), Ø шкивора 2", рестайлинг, ДЖД Webasto, УВЗОС, тахограф с блоком СКЭИ |
| 43118-33031-80(RS) | 4 242 000 | 5 090 400 | 6x6 | 1 | 12,30 | 360 | 350,9 | ZF16 | 6,53 | — | 1 | 425/85R21 | 350+210 | 1450/1540 | МКБ, МОБ, для Cummins ISL 360 50 (Е-5), ТНВД Cummins, система нейтрализ. ОГ(АдВиле), Ø шкивора 2", рестайлинг, ДЖД Webasto, УВЗОС, тахограф с блоком СКЭИ |
| 65115-33010-80(RS) | 3 752 000 | 4 502 400 | 6x4 | 2 | 15,50 | 360 | 350,9 | ZF16 | 5,43 | — | 1 | 11.00R22,5 | 350 | 1255/1330 | МКБ, МОБ, для Cummins ISL 360 50 (Е-5), ТНВД Cummins, система нейтрализ. ОГ(АдВиле), Ø шкивора 2", доработанная козырек, рестайлинг, ДЖД Webasto, УВЗОС, тахограф с блоком СКЭИ |
| 65225-6215-47(RT) | 5 243 000 | 6 291 600 | 6x6 | 2 | 22,00 | 400 | 390 | ZF16 | 6,33 | — | 1 | 12.00R20 | 550 | 1450/1530 | МКБ, МОБ, для Cummins ISL400 50 (Е-5), ТНВД Cummins, система нейтрализ. ОГ(АдВиле), РК КАМАЗ-6522, ССУ P273G40-RP59, Ø шкивора 2", высота 190мм, 2кг.смаболы, доработанная козырек, пневмоподв. каб., рестайлинг, ДЖД Webasto, тахограф российского стандарта с блоком СКЭИ, УВЗОС |
| 65225-6212-47(RT) | 5 312 000 | 6 374 400 | 6x6 | 2 | 22,00 | 400 | 390 | ZF16 | 6,33 | — | 1 | 12.00R20 | 550 | 1550/1630 | МКБ, МОБ, для Cummins ISL400 50 (Е-5), ТНВД Cummins, система нейтрализ. ОГ(АдВиле), РК КАМАЗ-6522, ССУ Jet JSK38С-1, Ø шкивора 2", высота 290мм, Jet смаболы, доработанная козырек, пневмоподв. каб., рестайлинг, ДЖД Webasto, тахограф российского стандарта с блоком СКЭИ, УВЗОС |
| 65225-6214-47(RT) | 5 312 000 | 6 374 400 | 6x6 | 2 | 22,00 | 400 | 390 | ZF16 | 6,33 | — | 1 | 12.00R20 | 550 | 1550/1630 | МКБ, МОБ, для Cummins ISL400 50 (Е-5), ТНВД Cummins, система нейтрализ. ОГ(АдВиле), РК КАМАЗ-6522, ССУ Jet JSK38С-1, Ø шкивора 3,5", высота 290мм, Jet смаболы, доработанная козырек, пневмоподв. каб., рестайлинг, ДЖД Webasto, тахограф российского стандарта с блоком СКЭИ, УВЗОС |

САМОСВАЛЫ

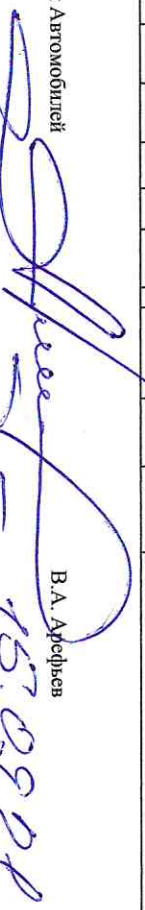
| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------|-----------|-----|---|-------|-----|-----|------|------|------|---|----------|-----|---|--|
| 6522-6011-47(RT) | 5 511 000 | 6 613 200 | 6x6 | 2 | 19,00 | 400 | 390 | ZF16 | 6,33 | 16,0 | — | 12.00R20 | 350 | — | МКБ, МОБ, для Cummins ISL 400 50 (Е-5), ТНВД Cummins, система нейтрализ. ОГ(АдВиле), РК КАМАЗ-6522, КОМ с блоком СКЭИ, пневмоподв. каб., рестайлинг, ДЖД Webasto, УВЗОС, шины КАМАЗ-402, тахограф с блоком СКЭИ, подогр. дегтя |
|------------------|-----------|-----------|-----|---|-------|-----|-----|------|------|------|---|----------|-----|---|--|

АВТОМОБИЛИ - ПКАСЭИ

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------|------------|------|---|-------|-----|-------|------|------|------|---|-----------|---------|---------|--|
| 43118-3049-76(RR) | 4 007 000 | 4 808 400 | 6x6 | 1 | 13,00 | 340 | 333,2 | ZF9 | 5,94 | 535 | 1 | 425/85R21 | 350+210 | кр-пер. | МКБ, МОБ, для Cummins ISL 340 50 (Е-5), ТНВД Cummins, система нейтрализ. ОГ(АдВиле), Common Rail, ДЖК за кабиной, доработанная козырек, ДЖД Webasto, УВЗОС |
| 43118-3049-80(RS) | 4 172 000 | 5 006 400 | 6x6 | 1 | 13,00 | 360 | 350,9 | ZF16 | 5,94 | 535 | 1 | 425/85R21 | 350+210 | кр-пер. | МКБ, МОБ, для Cummins ISL 360 50 (Е-5), ТНВД Cummins, система нейтрализ. ОГ(АдВиле), Common Rail, ДЖК за кабиной, доработанная козырек ДЖД Webasto, УВЗОС |
| 43118-3090-76(RR) | 4 043 000 | 4 851 600 | 6x6 | 1 | 13,00 | 340 | 333,2 | ZF9 | 5,94 | 7035 | 1 | 425/85R21 | 350+210 | кр-пер. | МКБ, МОБ, для Cummins ISL 340 50 (Е-5), ТНВД Cummins, система нейтрализ. ОГ(АдВиле), Common Rail, ДЖК и датчик смеси, доработанная козырек, ДЖД Webasto, УВЗОС |
| 43118-3090-80(RS) | 4 192 000 | 5 030 400 | 6x6 | 1 | 13,00 | 360 | 350,9 | ZF16 | 5,94 | 7035 | 1 | 425/85R21 | 350+210 | кр-пер. | МКБ, МОБ, для Cummins ISL 360 50 (Е-5), ТНВД Cummins, система нейтрализ. ОГ(АдВиле), Common Rail, ДЖК в датчик смеси, доработанная козырек, ДЖД Webasto, УВЗОС |
| 538705-3036-76(RR) | 4 390 000 | 5 268 000 | 4x4 | 2 | 8,45 | 340 | 333,2 | ZF9 | 4,98 | 5190 | — | 11.00R20 | 210 | — | МКБ, МОБ, для Cummins ISL340 50 (Е-5), топли. пл. BOSCH, система нейтрализ. ОГ(АдВиле), рестайлинг, ДЖД Webasto, УВЗОС |
| 6522-3011-47(RT) | 5 056 000 | 6 067 200 | 6x6 | 2 | 22,75 | 400 | 390 | ZF16 | 6,33 | 4780 | — | 12.00R20 | 350 | — | МКБ, МОБ, для Cummins ISL 400 50 (Е-5), ТНВД Cummins, система нейтрализ. ОГ(АдВиле), РК КАМАЗ-6522, КОМ с насосом, пневмоподв. каб., рестайлинг, ДЖД Webasto, УВЗОС |
| 6560-3198-47(RT) | 9 094 000 | 10 912 800 | 8x8 | 1 | 24,32 | 400 | 390 | ZF16 | 6,33 | 7990 | 1 | 16.00R20 | 2x350 | кр-пер. | МКБ, МОБ, для Cummins ISL 400 50 (Е-5), ТНВД Cummins, система нейтрализ. ОГ(АдВиле), РК Steyr, ДЖК, топли. каб., ДЖД Webasto, УВЗОС |
| 7330-3198-47(RT) | 10 119 000 | 12 142 800 | 10x8 | 1 | 24,32 | 400 | 390 | ZF16 | 6,33 | 7990 | 1 | 16.00R20 | 2x350 | кр-пер. | МКБ, МОБ, для Cummins ISL400 50 (Е-5), ТНВД Cummins, система нейтрализ. ОГ(АдВиле), РК Steyr, ДЖК, топли. каб., ДЖД Webasto, все подкапаны OSMAN, УВЗОС |
| 65808-603012-56(51) | 10 121 000 | 12 145 200 | 8x8 | 1 | 29,50 | 510 | 500 | ZF16 | 6,73 | 6235 | 1 | 16.00R20 | 500 | — | МКБ, МОБ, для Cummins ISG 500 50 (Е-5), ТНВД Cummins, система нейтрализ. ОГ(АдВиле), РК Steyr с КОМ N200 (финале), датчик смеси технологически на раме, отом. каб. Палиндр, Вешина, ДЖД Webasto, УВЗОС |

| Зачета доработкой ошиновки на опционную на 6522 RT и 65225 RT | 574 000 | 688 800 | 6x6 | 1 | | | | | | | | | | высота ССУ +60мм | Шины Dunlop BT-1260 6+1 шп., 425/85R21, 173Е, шиннометаллокордовый каркас, нагрузка 6500кг на колесо, реконструированные колеса остаются в ОАО "РИАТ" |
|---|---------|---------|-----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|---|
|---|---------|---------|-----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|---|

Подготовил:
Начальник Центра Продаж Автомобилей


В.А. Арфеев
15.09.2021